



PANSTAR

PANSTAR ENTERPRISE

PANSTARLINE.COM

PANSTAR TECHSOLUTION

PANSTAR TREE

PANSTAR BNGD

SANSTAR LINE

SP TRADING



思考先于客户， 行动亦先于客户

在修饰Panstar的词语中
'韩国首家'出现了很多次。

在韩国, Panstar首次结合了渡轮和邮轮,
提供各种演出和活动相关服务, 开展了轮渡业务,
并成为了韩国首家获得日本海关许可证的船运
公司, 提供着优质的物流服务。
同时, 它也是韩国首家与日本铁路公司(JR)有货
运合作的船运公司。

开创新的道路是艰苦的,
但是因为有相应的机会和回报, 我们从不犹豫。

将期待更多地寄予明天的人们聚集在PanStar,
满腔热血地工作。

PANSTAR 团体

PANSTAR 概况

- 03 — 业务领域
- 04 — 首席执行官的问候
- 05 — 集团沿革&获奖情况

PANSTAR 服务

- 07 — PanStar 高速货运渡轮
 - > P.K.L.B
 - > T.S.P.S
 - > P.U.E
- 12 — PanStar 国际海上货运
- 13 — PanStar 邮轮
 - > 大阪邮轮
 - > 釜山周末一夜邮轮游

附属公司

- 19 — PanStarEnterprise
- 23 — PanStarTechSolution
- 25 — PanStarTree
- 27 — PanStarBNGD
- 29 — SanStarLine
- 31 — PanStar 联系方式

业务领域



(株)PANSTAR

外港货运业务
国际物流转运业
海运代理店业

(株)PANSTAR LINE.COM

外港客运
邮轮客运
国际物流转运

(株)PANSTAR TREE

船舶及船员管理
建筑施工

(株)PANSTAR ENTERPRISE

汽车维修设备
邮轮
贸易
装卸
国际物流·货物转运
国际快递

(株)PANSTAR TECHSOLUTION

环保船舶工程

(株)PANSTAR BNGD

一般·保税仓库
国际物流转运
计重证明



(株)SANSTARLINE

外港货运
国际物流转运业
船舶代理店业
通关业
旅行·公交事业

(株)SP TRADING

贸易
流通
集装箱租赁业



首席执行官 的问候



PanStar,
共同创造并分享让客户微笑的文化

PanStar认为过程和结果一样重要。

PanStar是否正在与客户和合作伙伴共同成长？
PanStar的利益与国家利益相关吗？
PanStar对当地经济发展做出了贡献吗？

PanStar志在成为像这样重视目标和过程，
并创造良好企业文化的企业。

与货主和喜欢旅行的客户
相遇时能将愉快的回忆留在他们心中的企业
正是PanStar。

PanStar首席执行官 金 洙 谦

集团沿革 & 获奖情况

1990

1990. 07
- 设立(株)PANSTAR ENTERPRISE CO., LTD.
1994. 12
- 设立陆上货物运输子公司 (株)PANSTAR TREE CO.,LTD.
1999. 01
- 设立外港货物运输子公司
(株)PANSTAR LINE.COM CO., LTD.
- 08
- 设立日本当地法人 (株)SANSTARLINE CO., LTD.

2000

2002. 02
- 引进PANSTAR DREAM号
- 04
- 获得釜山-大阪客运营业执照：(株)PANSTAR LINE.COM CO.,LTD.
- 04
- PANSTAR DREAM号在大阪启航
2004. 12
- 釜山周末一夜轮渡行启航
2006. 11
- 获得大阪海关通关许可证：(株)SANSTARLINE CO.,LTD.
2007. 03
- 获得旅游业营业执照：(株)SANSTARLINE CO.,LTD.
- 04
- 引进PANSTAR SUNNY号
- 04
- 启动釜山-大阪每日航行服务(Daily Service)
- 05
- 启动P.U.E(PanStar Ultra Express)服务
2008. 04
- 获得复合型海上客运营业执照：(株)PANSTAR LINE.COM CO.,LTD.
- 04
- 韩国首个国际·国内沿岸邮轮投入航线
- 04
- 引进PANSTAR HONEY号
- 06
- 获得日本铁路货运许可证：(株)SANSTARLINE CO., LTD.
- 12
- 获得日本东京海关通关许可证：(株)SANSTARLINE CO., LTD.
2009. 01
- 釜山-神户航线开始运营
- 02
- 推出(株)PANSTAR LINE.COM 和釜山航空的 '空中巡游' 产品

2010

2010. 01
- 启动P.K.L.B(PanStar Korea Land Bridge)服务
- 07
- SANSTAR DREAM号通航大阪和敦贺
- 10
- 釜山-大阪邮轮乘客突破100万人次
2011. 02
- 注册港口运输业务(一般装卸业务)
：(株)PANSTAR TREE CO., LTD.
- 06
- 闲丽海上国立公园邮轮试航
- 12
- 设立(株)PANSTAR BNGD CO., LTD.
2012. 06
- 丽水世博会一夜邮轮启航
- 08
- 引进STARLINK ONE号
- 11
- 注册国土海洋部外港定期货物运输业务
：(株)PANSTAR CO., LTD.
- 11
- STARLINK ONE号通航敦贺, 金泽
2013. 01
- STARLINK ONE号在大阪启航
- 08
- 釜山港一夜邮轮乘客突破10万人次
- 09
- 韩日海运公司首艘高速货运渡轮在东京启航
- 12
- (株)PANSTAR BNGD CO., LTD. 开业
2014. 04
- STARLINK HOPE号在大阪启航
- 08
- 获得韩国船级社颁发的 '安全管理合格证书'
：(株)PANSTAR TREE CO., LTD

2015

2015. 01
- 启动了Masan I-Port 的装卸服务：(株)PANSTAR TREE CO., LTD
- 02
- PANSTAR DREAM号加入10亿美元船舶保险
- 03
- STARLINK ONE号在Masan I-Port启航
- 03
- 获得一类货物运输业务许可证：(株)SANSTARLINE CO., LTD.
- 10
- STARLINK HOPE号在横滨启航
- 12
- 收购(株)Hesborn并更名为(株)PANSTAR ENTERPRISE CO., LTD.
- 12
- 获得国际二类货物运输业务许可证：(株)SANSTARLINE CO., LTD.
2016. 01
- 获得货运代理业务AEO认证：(株)PANSTAR CO., LTD.
- 04
- 大韩海峡一夜邮轮行启航
- 04
- 获得船运部门AEO认证：(株)PANSTAR LINE.COM CO., LTD.
- 07
- 获得公交业务营业执照：(株)SANSTARLINE CO., LTD.
- 10
- STARLINK ONE号在中国石岛启航
- 10
- 启动T.S.P.S(Trilateral Sea-highway PanStar Service)服务
2017. 01
- 与歌诗达邮轮新浪漫号(Costa NeoRomantica Cruise)签署PSA协议
- 02
- 开发基于物联网的智能船舶应用系统
- 07
- 开设新的信息系统HELIOS(船运公司, 货代, 旅客, 财务)
- 09
- 引进PANSTAR GENIE号
- 11
- PANSTAR GENIE号通航釜山-名古屋
- 12
- P引进PANSTAR GENIE二号
2018. 04
- PANSTAR GENIE二号通航釜山-下关
- 04
- 获得日本下关海关的通关许可证：(株)SANSTARLINE CO., LTD.
2019. 04
- Panstar Cruise专属形象代言人委任
：(株)PANSTAR LINE.COM CO., LTD.
- 08
- (株)SANSTARLINE CO., LTD. 创立二十周年
- 10
- 成立氢环保能源研究所：(株)PANSTAR ENTERPRISE CO., LTD.
2020. 06
- 注册为快递企业, 开启国际海上货运服务
- 07
- PanStar创立30周年

1999. 05
- 荣获中小型企业家奖：首席执行官(CEO)

2002. 02
- 荣获贸易振兴奖：首席执行官(CEO)
2005. 04
- 总统表彰奖：首席执行官(CEO)
2006. 12
- 在客船部门中被评为 '年度人物'：首席执行官
2007. 12
- 当选经营创新型中小企业
2008. 07
- 在国际旅游学术大会中荣获旅游企业经营大奖：首席执行官(CEO)
- 11
- 荣获韩国物流大奖-国土海洋部长官奖
：(株)PANSTAR LINE.COM CO., LTD.
2009. 11
- 荣获贸易日知识经济部长官奖：首席执行官(CEO)
- 11
- 荣获2000万美元出口之塔奖项：(株)PANSTAR LINE.COM CO., LTD.

2012. 03
- 荣获模范纳税人奖：首席执行官(CEO)

2017. 05
- 第22届海洋日, 授予石塔产业勋章：首席执行官(CEO)
- 12
- 获得科斯塔奖：(株)PANSTAR ENTERPRISE CO., LTD.
2018. 03
- 荣获韩国关税厅厅长表彰奖：(株)PANSTAR CO., LTD.
- 11
- 荣获大阪旅游局感谢证书：(株)SANSTARLINE CO., LTD.
- 12
- 年度最佳邮轮特别奖：(株)SANSTARLINE CO., LTD.
2019. 05
- 荣获国家灾害管理有功国务总理表彰奖
：(株)PANSTAR LINE.COM CO., LTD.

PANSTAR 高速货运渡轮

始于日本工业城的PanStar韩日物流

大阪是日本产业中心地, 同时也是是前往阪神和京滨等周边地区的便捷通道。PanStar通过直航大阪尽可能地缩短了进口商与出口商之间的时间距离。此外, 通过直航到日本西岸主要港口之一的敦贺市, 实现了派往日本大陆所有地区的当日速派服务。同时, PanStar通过开发利用自家清关许可证建立的当日清关, 当日装卸的系统 and 使自家渡轮在韩日两国之间的航行时间缩短为十八小时的超特级的服务, 让两天内提供韩日两国之间上门交货时间(Door to Door Lead Time)成为可能。

HOT DELIVERY SERVICE

用最短的运输时间航行, 翌日上午到达进口地
建立精准的行程和快速的通关系统, 连接陆运及日本国内的JR铁路运输和本地轮渡的海上运输, 构建可配送至日本全境的物流系统

先进的安全航行系统

通过船体稳定器(例如Stabilizer)将船只的晃动减至最少, 以确保船运货物(例如集装箱和散装货物)的稳定性, 并且先进的航行系统即使在恶劣的天气(例如夏季台风)下也能使船只稳定运行

ALL TYPE CARGO

PanStar的RO/RO船舶定期运输FCL类型(DRY, RF和FR等), LCL类型(可用于降低成本)和Bulk散装货物类型及集装箱无法运输的货物(如半导体设备, 建筑设备, 冲压机等)

ROLL-ON / ROLL-OFF

利用RO/RO船船头, 船尾的Ramp, 可实现快速稳定的装卸操作, 并安全地运输各种货物, 例如无振动车辆和昂贵的半导体设备等
货车通过在货船上装卸货来最大程度减少阴雨天气下的散装货物(Break bulk)暴露



PANSTAR DREAM
- Gross Ton : 21,688M/T
- L.O.A : 160.00M
- Speed : 22.70kn
- Cargo Capacity : 184TEU



SANSTAR DREAM
- Gross Ton : 11,820M/T
- L.O.A : 149.57M
- Speed : 21.50kn
- Cargo Capacity : 210TEU



PANSTAR GENIE
- Gross Ton : 13,682M/T
- L.O.A : 161.13M
- Speed : 18.00kn
- Cargo Capacity : 264TEU



PANSTAR GENIE NO.2
- Gross Ton : 13,681M/T
- L.O.A : 161.13M
- Speed : 18.00kn
- Cargo Capacity : 264TEU



PANSTAR DREAM

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
BUSAN	15:00 出港		10:00 进港 15:00 出港		10:00 进港 15:00 出港		12:00 进港
OSAKA		10:00 进港 15:00 出港		10:00 进港 15:00 出港		10:00 进港 17:00 出港	

PANSTAR GENIE 1

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO						09:00 进港 18:00 出港	16:00 进港 23:00 出港
BUSAN				17:00 进港	13:00 出港		
TOKYO		08:00 进港 18:00 出港					

PANSTAR GENIE 2

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
PYEONG TAEK						10:00 进港	01:00 出港
BUSAN	07:00 进港 12:00 出港			19:00 进港			
OSAKA		08:00 进港 15:00 出港					
NAGOYA			08:00 进港 14:00 出港				

SANSTAR DREAM

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
MASAN				12:00 出港			14:00 进港
BUSAN	09:00 进港			14:00 进港 16:00 出港			
TSURUGA					12:00 进港 16:00 出港		
KANAZAWA						08:00 进港 15:00 出港	

P.K.L.B

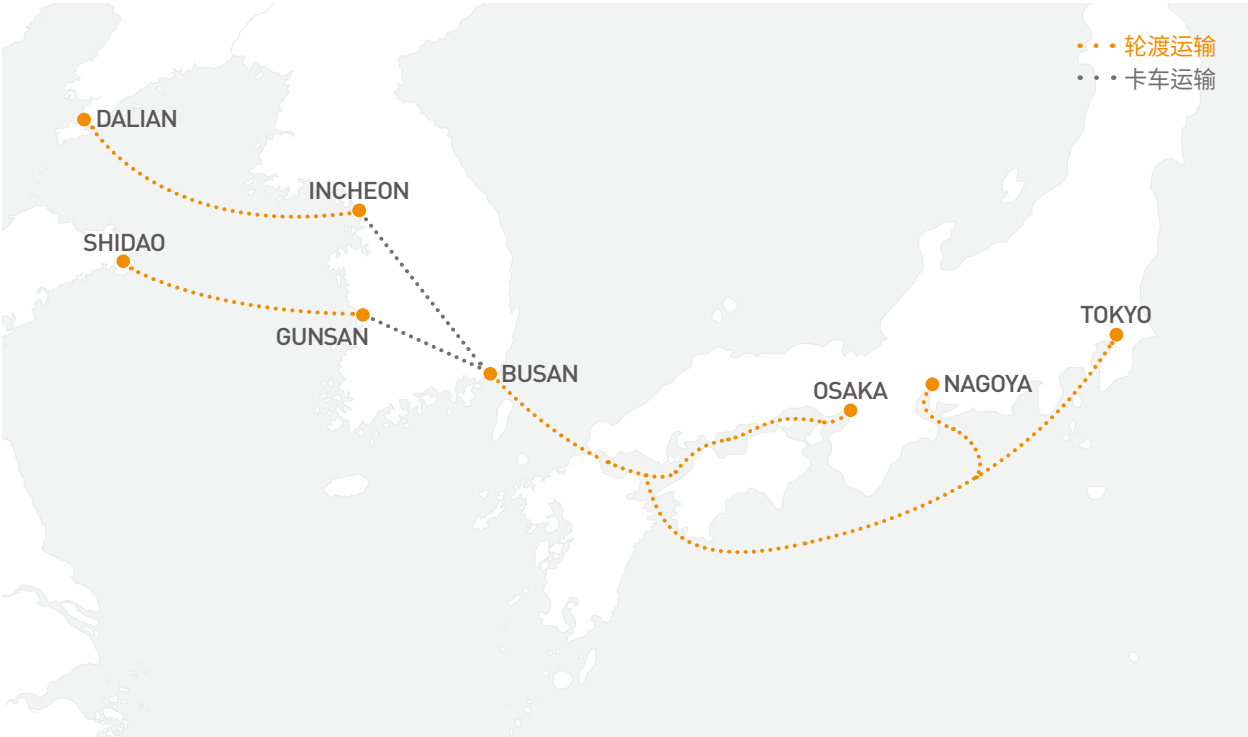
PanStar Korea Land Bridge

连接 '中国-韩国-日本' 的新物流线路

PanStar Korea Land Bridge(PanStar韩国陆桥)服务通过将通航山东半岛与中国全境的韩-中渡轮与投入韩日航线的PanStar以陆地保税运输相连接, 使货物能够在三天内(交货时间40小时)从中国到达大阪, 东京和敦贺。我们已建立了一条服务路线, 使曾经通过AIR或AIR&SEA服务从中国运往日本的货物在与原先服务相同的交货时间内完成运输, 从而为货主降低物流成本。

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO		18:00 出港		18:00 出港			18:00 出港
GUNSAN	09:00 进港		09:00 进港		09:00 进港		
BUSAN	15:00 出港		15:00 出港		15:00 出港		21:00 出港
OSAKA		10:00 进港		10:00 进港		10:00 进港	

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
DALIAN						17:00 出港	
INCHEON							09:30 进港
BUSAN	15:00 出港		15:00 出港		15:00 出港		21:00 出港
TOKYO		08:30 进港					
NAGOYA			08:00 进港				



T.S.P.S

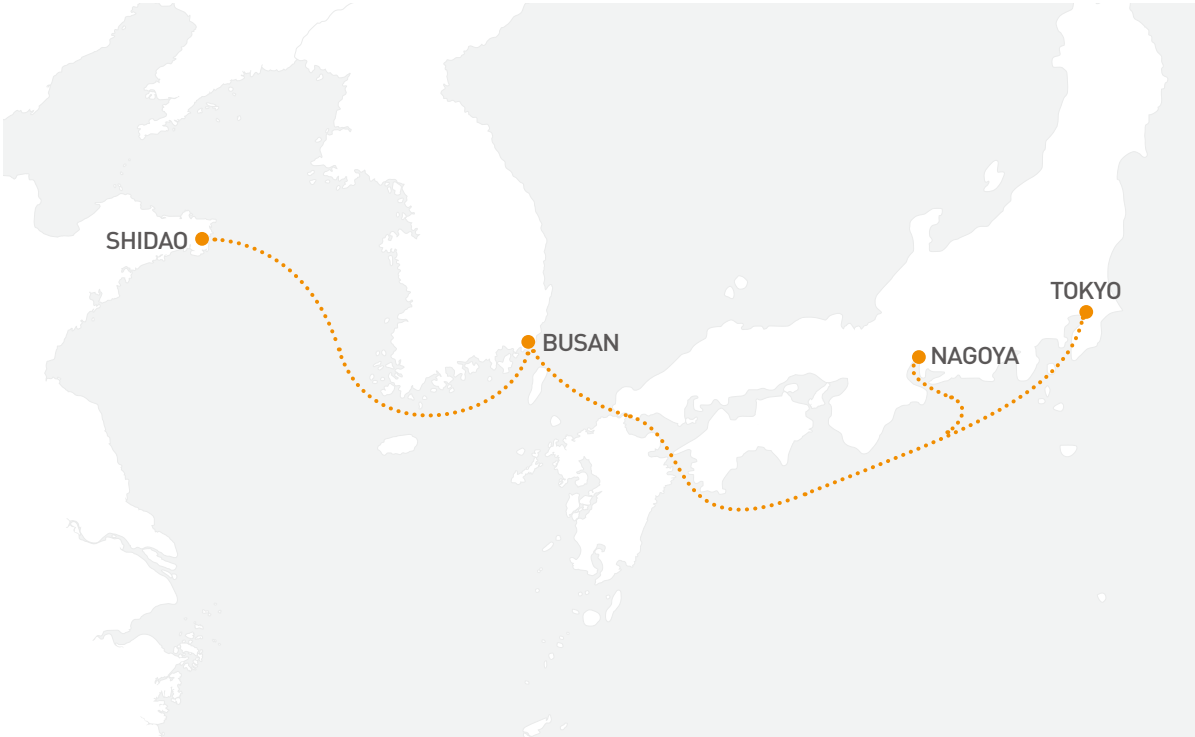
Trilateral Sea-highway PanStar Service

'中国-韩国-日本' 无T/S的直达运输服务

Trilateral Sea-highway PanStar Service(三边海路服务)是一种通过PanStar轮渡, 直接从中国的石岛港航行到釜山港再到日本的东京港和名古屋港, 以求在最短的时间内完成韩中, 中日之间货物运输的海运服务。此服务也是一项快速交货服务(Hot Delivery Service), 可以在3-4天内将中国的产品运送到日本主要城市, 也可以在3-4天内将日本的产品运送到山东半岛和整个中国。



PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO						09:00 进港 18:00 出港	
BUSAN					09:00 进港 12:00 出港		16:00 进港 21:00 出港
TOKYO		08:30 进港 17:00 出港					
NAGOYA			08:00 进港 14:00 出港				

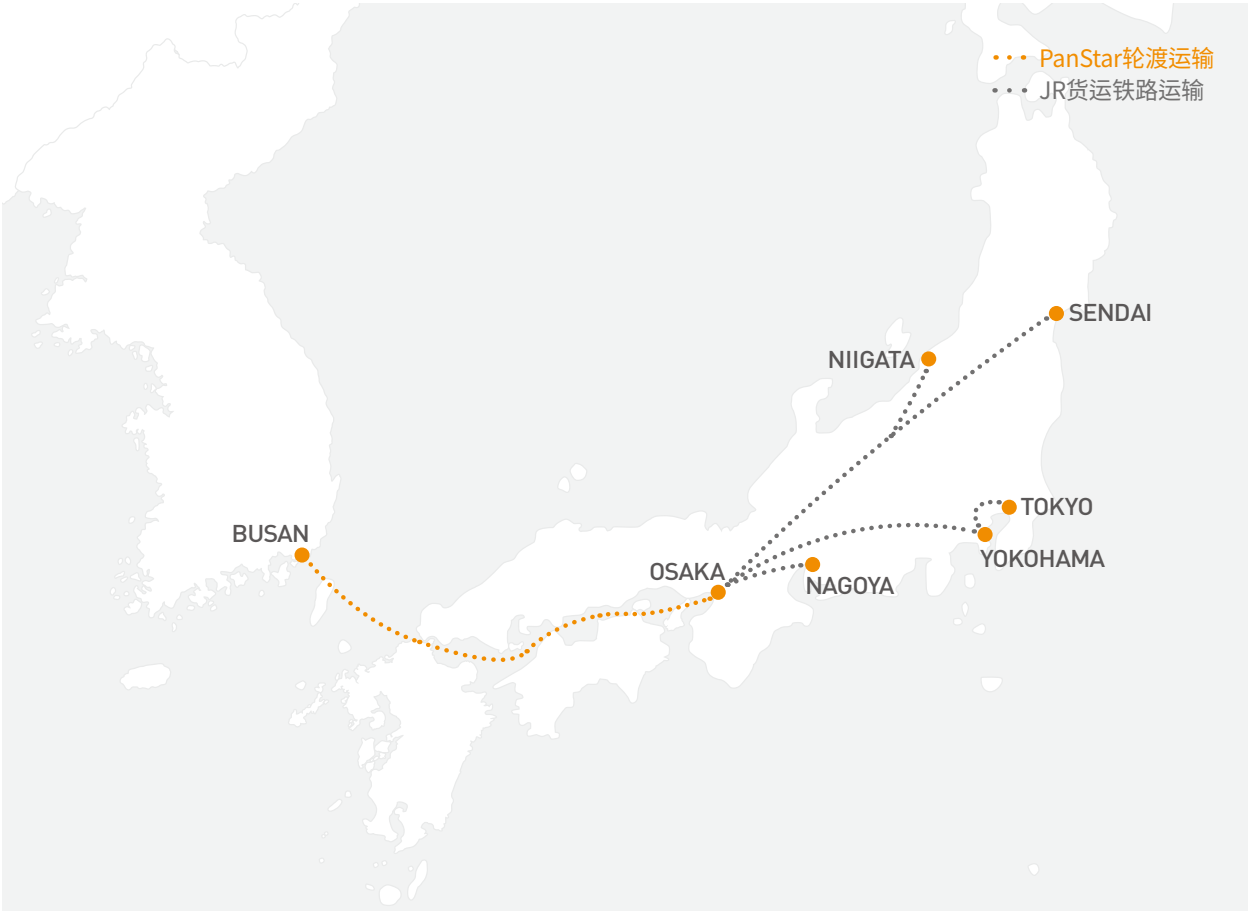


P.U.E PanStar Ultra Express

如空运般快捷又经济的快递货运服务

PanStar通过将往来于釜山和日本之间的渡轮与以准确准点的时间表而闻名的JR货运铁路相连, 建立了一条连接全日本的物流路线。PanStar Ultra Express是一项快速交货服务(Hot Delivery Service), 可在2天内将日本主要城市的进出口货物运送到任何没有港口服务的内陆地区。

- 持有铁路运输许可证
日本所有物流公司中只有1.3%持有铁路运输许可证
- 提供高度准时的时间表
日本领土从南到北的长度约为3,000公里
通过连接日本全国140多个货运站, 日本所有地区都可以在一天内通过铁路完成运输
- 构建超快速运输模式
结合自身渡轮和铁路运输情况, 开发了一种可替代航空运输的超快速运输模式
与航空物流相比, 革命性地降低了运输成本



PANSTAR 国际海上货运

当日通关, 通过流水系统加快韩, 中, 日三国间的国际货运服务

以PanStar高速货运渡轮为核心的新概念PanStar国际海上货运“PIEX(PanStar International Express)”可更快地拓展韩中日间的电子商务 (E-Commerce)。
PanStar采用国际货运服务—PIEX提供新型国际物流服务, 通过操控包括当地物流, 包装, 通关, 保税运输和海运等国际货运所需的所有流程, 来使效率最大化。

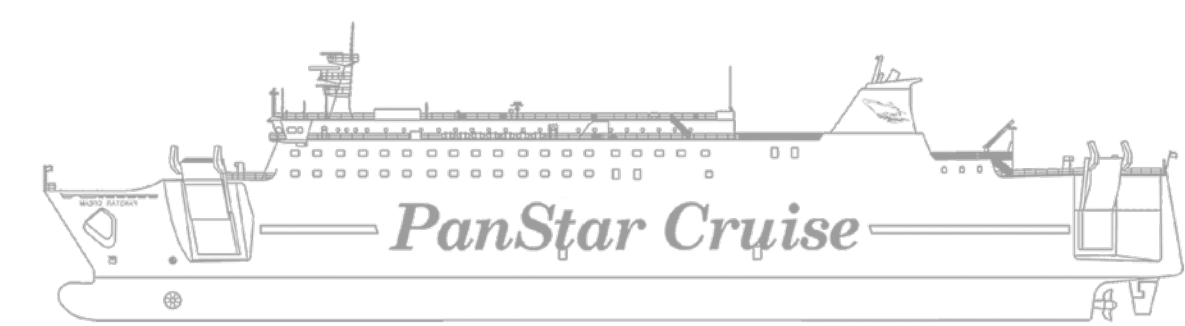
- PanStar高速货运渡轮(海运)
直飞大阪, 东京, 名古屋, 下关, 敦贺等日本主要港口, 在日本全境实现当日速派服务
- 釜山龙堂货运通关场所(货物通关/国内派送)
为了将集中在仁川港与平泽港的货物分散至釜山港, 2020年在釜山港建造了龙堂货运通关场所, 这一通关场所可帮助处理急增的日本和中国的电商快递货物
PanStar在釜山龙堂货运通关场所注册为第1号快递企业, 为顾客提供最优质的服务
- SanStar Line(日本通关/当地物流)
作为当地法人, 首次在大阪和东京获得通关许可证
通过国际运输服务和进出口直通关服务提供一站式服务 (ONE-STOP SERVICE)



PANSTAR 邮轮

海上酒店, 各种典雅的高品质客房

以更高品质的服务, 提供高品位的邮轮旅行。
豪华的客房, 设施和差别化的服务, 使您享受舒适而轻松的航行。
与朋友或家人一起留下美好的回忆, 感受旅行的魅力吧。



PanStar Dream号数据	建造年份	: 1997年	速度	: 22.7knots	长度	: 160m
	国籍	: 韩国	载客量	: 545名	宽度	: 25m



总统套房



豪华套房



普通套房



家庭房



标准房 A



标准房 A 组合



标准房 双床



标准房 双层床



YUME咖啡厅



餐厅



休息乐园



免税店



便利店



樱花厅



假面舞会(会议厅)



理疗室



桑拿浴



寿司吧



KTV



游戏室

大阪邮轮

从踏上邮轮那一刻开始的特别旅程, 去日本的特殊方法

豪华的客房和便利设施, 有趣的活动和差别化的服务使您的邮轮旅途舒适而优雅。
您可以欣赏濑户内海峡的壮丽景色, 享受美味佳肴以及仅为邮轮区客户提供的各种优惠。

欣赏日本最好的海上美景

作为日本海上国立公园, 濑户内海, 濑户大桥以及世界最长的吊桥明石海峡大桥的壮观景象, 将给予游客深刻的印象

唯一前往日本中心的邮轮

前往韩国釜山和日本大阪, 关西地区, 而且国际码头临近市中心, 交通非常便利

韩国首艘顶级邮轮

以多样的演出和活动带来欢乐
通过便利设施和服务, 可以感受到飞机旅行无法体验到的悠闲和浪漫



	出发时间	对马岛	关门大桥	濑户大桥	明石海峡大桥	到达时间
釜山 > 大阪	周日, 周二, 周四 15:00	周日, 周二, 周四 16:30	周日, 周二, 周四 21:30	周一, 周三, 周五 05:30	周一, 周三, 周五 08:30	周一, 周三, 周五 10:00

	出发时间	明石海峡大桥	濑户大桥	关门大桥	对马岛	到达时间
大阪 > 釜山	周一, 周三 15:30	周一, 周三 16:30	周一, 周三 19:30	周二, 周四 03:30	周二, 周四 08:30	周二, 周四 10:00
	周五 17:00	周五 18:30	周五 21:30	周六 05:30	周六 10:30	周六 12:00

邮轮酒店

邮轮之旅 + 酒店
同欢乐, 紧行程, 对务实派旅客来说, 多说就是啰嗦! 希望您在关西度过一段特别的旅程, 留下美好的回忆~



空中巡游

邮轮旅行 + 航空旅行
PanStar Cruise与飞机的特别相遇, 使您的旅行更加愉快! 满足所有感官的大阪之旅给您留下特别的回忆~



一天邮轮游

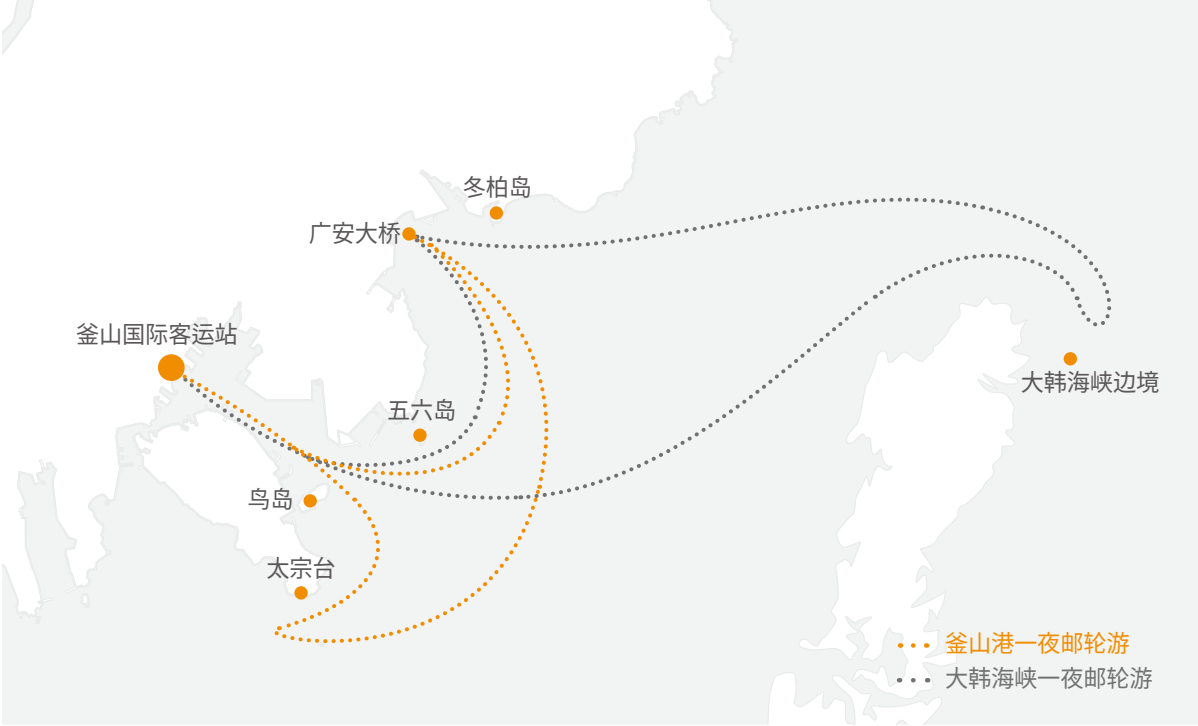
邮轮旅行 + 船上自助餐 + 巴士之旅
悠闲地乘坐时尚豪华沙龙巴士, 享受邮轮旅行的浪漫, 制造难忘的回忆~



釜山周末一夜邮轮游

每周末在釜山前海浮现的梦幻岛

您可以在邮轮旅行中欣赏到点缀釜山夜空的梦幻烟花秀，尽情欣赏韩国代表性海洋城市—釜山的美丽海景。另外您还可以体验安逸的客房，舒适的设施，观看华丽舞台上呈现的精彩演出，参加各种活动。邮轮还提供自助早晚餐和迎宾饮料，配备了各种会议及活动专用舞台和音响设施，非常适合举办家庭宴会，定期大会，郊游会，团结会等。



	出发时间	售票时间	办理登船手续	自助餐	烟花	下船
釜山港一夜邮轮游 (3~10月)	周六 17:00		15:50 - 16:50	晚餐 18:00 - 19:50 早餐 07:20 - 08:50	20:50	周日 09:30
釜山港一夜邮轮游 (11~2月)	周六 16:30		15:20 - 16:20			
大韩海峡一夜邮轮游 (第三个周六)	周六 15:00	13:00 - 14:00	14:20 - 14:40	晚餐 18:00 - 19:50 早餐 06:50 - 08:20	20:50	周日 09:00

釜山港一夜邮轮游
您可以欣赏到鸟岛，太宗台，五六岛，广安大桥等釜山沿岸景色和釜山梦幻般的夜景，及点缀夜空的船上烟花秀，并体验各种活动和演出。



大韩海峡一夜邮轮
仅在每月第三个周六提供的国际邮轮旅行，让您近距离欣赏大韩海峡的边境，享受免税购物和更加多样化的船上活动。



包船邮轮旅行(行程协商)
这是一个邮轮租赁(包租)服务商品，可用于国家和地方机构的活动，企业活动(研究，客户邀请等)和个人活动(婚礼，聚会，校友活动等)。



PANSTAR ENTERPRISE

全球维修品牌HESHBON 汽车维修设备市场的领导者, 全球维修品牌HESHBON

Panstar Enterprise在韩国首次开发了X型式举升机, 并在业界首次通过了国家公认机构的安全检测, 并获得了Q标志。汽车综合维修设备品牌 'HESHBON' 以经过验证的技术实力为基础, 开发了多种型号的举升机, 轮胎平衡仪, 车轮定位等高科技设备, 引领着市场。2001年, 公司成立了公司附属研究所, 并努力开发新产品 2002年, 公司在科斯达克(KOSDAQ)市场上市。我们已经在全球45多个国家建立了销售网, 其中包括可以称得上是维修设备先进国家的美国, 欧洲和日本。HESHBON维修设备通过获得CE标志(欧洲安全认证标志), 其品质 and 安全性在世界范围内也得到了认可。

企业附属研究所运营
被韩国产业技术振兴协会认定为韩国国内维修行业首家企业附属研究所

拥有全国售后网络
拥有国内全国售后服务网络, 免费保修两年

专利及实用新型申请
获得维修设备专利17项, 实用新型专利34项, 外观设计专利7项

拥有全国代理商和服务中心
运营全国23个总代理和代理商及17个服务中心



邮轮事业部 来往韩国的正统国际邮轮旅行

现在在国内也可以舒适地享受到由国际船运公司提供的正统邮轮旅行了。
致力于将邮轮旅行大众化的PanStar与世界第一的嘉年华邮轮集团(Carnival Cruises) 的歌诗达邮轮(Costa Cruise) 携手推出的国内邮轮！歌诗达邮轮就如海上意大利(“Italy at Sea”)的标语一样, 从踏上邮轮那一刻起, 提供给顾客仿佛置身在意大利般的氛围和享受。
获得歌诗达邮轮评选的2018年“Best Operation Agency”奖项的PanStar Enterprise在利用本公司船舶发展国内邮轮事业的同时与国外邮轮公司的合作, 顺应日益增加的国内企业, 旅行社和普通游客的广泛的邮轮需求, 奠定了未来的新产业—邮轮业的国内领先地位。



贸易部门

企划, 开发, 融合和培养尖端技术, 并将其分销到全球市场

“PanStar Enterprise”集中企划并培养具有国际水准的领先技术。
PanStar计划通过建立一个集技术规划, 业务发展, 技术融合, 生产管理, 市场营销和物流管理于一体的价值链, 结合PanStar集团的核心竞争力, 并统筹上述整个过程, 发展成为一家尖端技术专门贸易公司。

能源存储系统 (Energy Storage System)

从技术企划阶段开始培育工业用能源存储系统, 为全球市场上从事通信, 能源, 基础设施的相关企业们提供磷酸铁锂 (LiFePO4) 电池及控制系统 (BMS)
开发并向全球分销工厂储能系统 (FESS, Factory Energy Storage System), 可再生农场 (RESS, Renewable Farm), 电信 (TESS, Telecommunication), 家庭 (HESS, Home)和以此为基础的虚拟发电厂 (VPP)和无人搬运车 (AGV)等相关方案

通信设备及相关材料

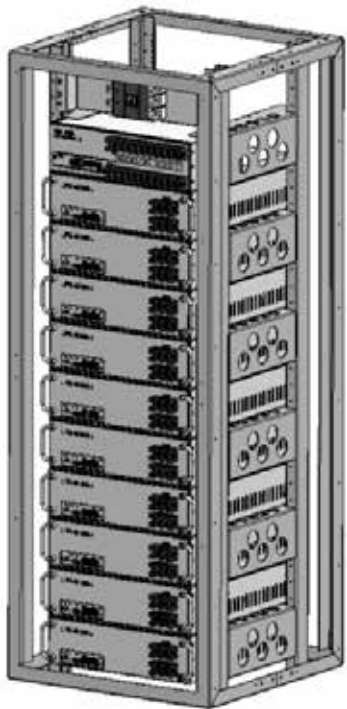
企划, 共同开发以及向海外分销包括5G在内的新一代通信设备及通信方案
发掘采用以物联网(IoT)为中心的新一代网络基础技术的各种商机(如, 智能工厂(Smart Factory), 智能船舶(Smart Ship)等)

半导体晶片

通过与全球晶片制造商签订供应合同, 着重服务于特殊领域, 在海外市场委托生产, 加工及分销从高品质等级(Prime Grade)到测试等级(Test Grade)的各种品质的半导体晶片

原材料及建筑材料

委托生产, 加工和进出口钢铁, 木材, 化工产品和建筑材料



软件与平台(Software & Platform)部门

开发认证加密技术并利用这一技术构建网络 and 平台

以获得自主专利的认证及加密技术为基础, 我们开发下一代网络设计及应用技术, 并在全球市场拓展多种形态的产品及服务。
特别是, 我们正计划攻占海外市场, 在船舶, 物流, 制造及无线通信等领域开发各种平台及服务。

设备认证方案

为多种信息通信机器, 传感器, 物联网(IoT) 设备等超轻型设备提供验证方法
在各种App, 网络和系统上提供用户的二次认证和系统认证

网络及平台构建工程

构建5G, 智能物流, 智能工厂等新一代网络环境并与相关方案进行结合
与跨国企业合作, 在多种形态的网络环境中构建并开发最优质的各种平台

数据加密方案

在数据生成阶段通过同步加密的方式, 提供能够无延迟实时加密传输和保管各种交易信息及用户数据和文件, 以及大容量影像数据的方案
开发与现有的终端与通信区间的加密联动或独立运营的数据保护方案和服务



PANSTAR TECHSOLUTION

全球工程企业, 帮助安装船舶压载水处理系统和SOx洗涤器

Panstar TechSolution是一家全球工程公司, 为船舶压载水处理系统和SOx洗涤器提供安装解决方案。我们拥有专业技术的工程师和销售营业团队, 基于丰富的安装经验为全世界的造船厂和船主提供技术支持。从基本概念到安装方案, 我们为顾客提供高水准的技术服务。

有竞争力的价格

从3D扫描到基本设计, 详细设计, 图纸审批, 安装监督等, 都采用自主系统进行合理报价

咨询服务

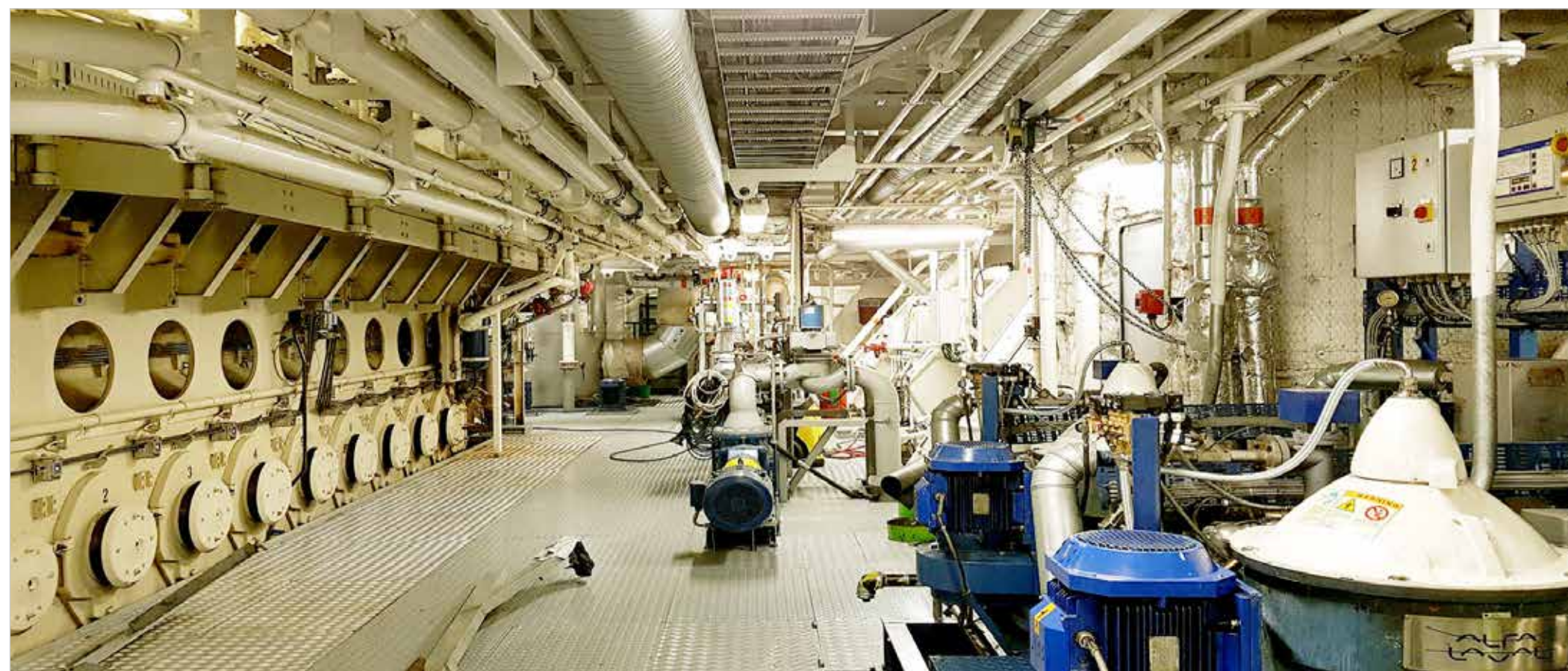
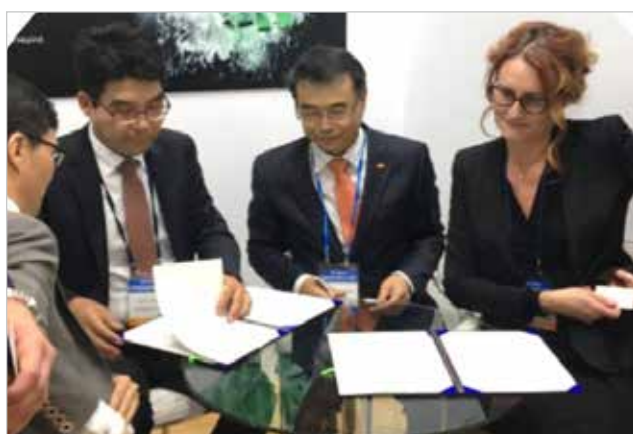
通过实际的船舶环境调查和数据进行客观分析, 帮助客户确定合适的系统

丰富的安装经验

拥有各种系统和丰富的安装经验, 可以及时应对安装时产生的变数, 从而减少施工时间和施工费用

提供综合工程服务

拥有设计师和服务工程师, 可代替客户完成安装相关业务



PANSTAR TREE

船舶·船员管理和船舶运营专门企业

PanStar Tree作为专业的客轮管理企业, 优先考虑船主的利益, 为船东公司提供降低成本, 船舶运营咨询等个性化的船舶, 船员及安全管理服务。我们通过采纳了国内高速客轮的管理经验的船舶管理系统和财务管理系统, 有效地提供船舶管理服务, 为船东公司提供可在线确认船舶航运信息及管理状态的监控服务和定期管理报告书。

特别是, 我们以在客轮管理, 乘务员培养和船内服务运营等方面的多年经验为基础, 为您提供客轮的管理和运营的最佳方案。

造船监督与管理

我们与造船厂进行协商, 在符合多种国际公约和船级规则的同时能够节约能源并建造环保型船舶, 提出最佳的造船计划并监督和管理造船过程

船员管理

我们通过从船员雇佣到解雇的系统化的船员管理服务, 为您提供流畅的管理服务(Handling Service)

我们控制精确的航运日程并打造高效的船员工作环境

通过处理工作时间, 工资和休假等数据, 优化船员管理成本

安全管理

为了船舶的安全航行与环境保护, 我们将持续维持并改善安全经营系统, 使其符合国际安全管理规则(ISM CODE)的要求和相关法规

公务管理

通过机器配件和船舶用品供应商进行竞标来提高透明度, 避免重复购买不必要的物品以优化库存管理

通过分析船舶航运使燃油消耗最小化, 通过市场分析订购最佳的燃油并维持适当的燃油量



PANSTAR 新港国际物流中心

构建最佳系统, 实现最佳效用和经济效益

PanStar新港国际物流中心(PANSTAR BNGD)位于釜山港新港自由贸易区内, 对货主和船主, 入驻企业有税收优惠, 所以在物流费用方面非常具有价格竞争力。

作为高附加值的作业(组装, 拆卸, 加工, 维修, 检查, 重新包装等)和转运货物交易的最佳场所, 配备了统一操作责任人, 建立了实时监督及报告机制。此外, 通过为各功能仓库配备其专用的特殊装卸设备, 确保了机动性和安全性, 并通过建立海外基地并与全球物流公司合作, 致力于发展高附加值的物流服务。

RO/RO船舶连接服务

通过与日本综合物流公司建立网络, 实现滚装船(RO/RO船)快速装卸和不间断的物流服务

物流中心和新港口码头相邻, 降低了运输成本

创造高附加价值的新货物

提供诸如利用了新港低廉保管费, 货物处理费等优势的物流服务

提供最先进的特殊货物保管服务

设置运营危险品储藏地点(室内990㎡, 室外300㎡) 与恒温·恒湿室(435㎡)

缩短交货时间, 降低成本

通过内陆和海上运输的综合运输缩短交货时间, 通过信息化管理降低库存成本, 提供物流咨询

建立贸易前沿基地

通过减少物流成本(例如缩短运输距离, 组装, 贴标签, 包装和保管)来增强产品的国际竞争力

附加服务

	
包装	装配
	
分拣	贴标签
	
计重	防疫



总面积 40,106㎡ | 1楼 16,525㎡ | 2楼 4,958㎡ | 存储能力 仓库货物 23,000R/T 集装箱货场 3,150TEU



SANSTAR LINE

构建最佳系统, 实现最佳效用和经济效益

SanStar Line是在日本经营国际海上定期运输, 船舶代理, 货物发运, 通关, 仓储, JR铁路运输和卡车运输等业务的国际综合物流企业。作为当地法人, 首次在大阪和东京取得通关许可证, 提供韩国和中国的货物抵达日本当日立即通关, 仓储作业及陆运的快速交货服务(Hot Delivery Service)。

以这种渡轮为基础, 结合复合式物流服务, 实现可替代航空运输的交货时间(Lead Time), 与航空物流相比, 降低了运输成本。

另外, 2008年6月, 获得了日本国内铁路运输许可证, 并开通了基于连接日本全国140多个铁路客运站的网络的渡轮和铁路运输服务, 将韩国, 中国和日本连接在一起, 确保节省物流费和服务的多样性的同时也具备了灵活应对的竞争力。

通关许可证, 铁路运输许可证	拥有信息处理系统	送货上门服务
拥有日本海关通关许可证(大阪, 东京, 下关)和JR铁路运输许可证	建立日本国内货运直通系统物流体系并拥有信息处理系统	利用国际运输服务, 在全日本提供送货上门服务



许可列表

1999.12.14	一类货运代理业务
2006.11.08	大阪海关通关业务
2007.03.15	一类旅游业务
2008.06.27	二类货运代理业务
2008.12.09	东京海关通关业务
2015.03.30	一类货运代理业务
2015.12.18	外国人国际二类货运代理业务
2016.07.29	一般租赁乘用车旅客运输业务
2018.04.17	下关海关通关业务



PANSTAR 联系方式

(株)PANSTAR CO., LTD.

外港货运业务, 国际物流转运业, 海运代理店业

[首尔总部]
首尔特别市中区武桥路20号, 儿童基金会大厦5楼
电话 02 - 779 - 4011 传真 02 - 775 - 7533

[釜山分公司]
釜山广域市中区海关路30号, PanStar Cruise广场大厦
电话 051 - 468 - 0501 传真 051 - 464 - 0492

(株)PANSTAR ENTERPRISE CO., LTD.

汽车维修设备, 邮轮, 贸易, 装卸, 国际物流·货物转运,
国际快递

[釜山总部]
釜山广域市中区海关路30号, PanStar Cruise广场大厦
电话 1577 - 3520 传真 051 - 256 - 2930

[仁川分公司]
仁川广域市西区机器人乐园249号街108号
电话 1577 - 3520 传真 032 - 585 - 3535

[首尔分公司]
首尔特别市中区武桥路20号, 儿童基金会大厦4楼
电话 02 - 774 - 6811 传真 02 - 776 - 6811

[PIEX 国际货运]
首尔特别市中区武桥路20号, 儿童基金会大厦4楼
电话 02 - 777 - 5482 传真 02 - 772 - 5567

(株)PANSTAR LINE.COM CO., LTD.

外港客运, 邮轮客运, 国际物流转运

[釜山总部]
釜山广域市中区海关路30号, PanStar Cruise广场大厦
货运电话 051 - 465 - 4500 传真 051 - 469 - 8208

[首尔分公司]
首尔特别市中区武桥路20号, 儿童基金会大楼5楼
货运电话 02 - 756 - 4500 传真 02 - 756 - 4550
旅客电话 02 - 756 - 7711 传真 02 - 775 - 6850

[釜山国际客运总站办公室]
釜山广域市东区忠壮大路206号, 釜山港国际旅客客运站3楼
旅客电话 1577 - 9666 传真 051 - 469 - 6179

(株)PANSTAR TECHSOLUTION CO., LTD.

环保船舶工程

[釜山总部]
釜山广域市中区海关路30号, PanStar Cruise广场大厦
电话 051 - 469 - 8801 传真 051 - 469 - 8215

[首尔分公司]
首尔特别市中区武桥路20号, 儿童基金会大厦4楼
电话 02 - 776 - 7711 传真 02 - 775 - 6850

(株)PANSTAR TREE CO., LTD.

船舶及船员管理, 建筑施工

[釜山总部]
釜山广域市中区海关路30号, PanStar Cruise广场大厦
电话 051 - 469 - 8801 传真 051 - 469 - 8215

[昌原分公司]
庆尚南道昌原市马山合浦区Dreambay大路 201号 3楼
电话 055 - 240 - 4823 传真 055 - 240 - 4821

(株)PANSTAR BNGD CO., LTD.

一般·保税仓库, 国际物流转运, 计重证明

韩国庆尚南道昌原市镇海区新港7路 56号(南门洞)
电话 055 - 981 - 3241 传真 055 - 551 - 1771

(株)SANSTARLINE CO., LTD.

外港货运, 国际物流转运业, 船舶代理店业, 通关业, 旅行·公交事业

[大阪总部]
大阪市中央区安土町2-3-13大阪国际大厦7楼
货运电话 81 - 6 - 6267 - 9778 传真 81 - 6 - 6267 - 9766
清关电话 81 - 6 - 6271 - 3233 传真 81 - 6 - 6271 - 8832

[大阪国际轮渡码头]
大阪市住之江区南港北一丁目20-52国际轮渡码头2楼
电话 81 - 6 - 6614 - 2516 传真 81 - 6 - 6614 - 2518
卡车·公交车 电话 81 - 6 - 6614 - 2581 传真 81 - 6 - 6614 - 2700

[PIEX货运仓库]
大阪市住之江区南港东四丁目5-23
电话 81 - 6 - 6569 - 2230 传真 81 - 6 - 6569 - 2238

[东京分公司]
东京都中央区银座七丁目12-28号7楼第一银座大厦
货运电话 81 - 3 - 3544 - 5123 传真 81 - 3 - 3544 - 5126
清关电话 81 - 3 - 3544 - 5123 传真 81 - 3 - 3544 - 5126

[北陆事务所]
石川县金泽市西都二丁目40 吉原大厦1楼
电话 81 - 76 - 254 - 6884 传真 81 - 76 - 254 - 6885

[名古屋事务所]
名古屋市中区丸之内三丁目21-23号 梦现丸之内大厦6楼
电话 81 - 52 - 950 - 6630 传真 81 - 52 - 950 - 6631

(株)SP TRADING CO., LTD.

贸易, 流通, 集装箱租赁业

大阪市住之江区南港北一丁目20-52国际轮渡码头2楼
电话 81 - 6 - 6569 - 2520 传真 81 - 6 - 6614 - 7039