



PANSTAR

PANSTAR ENTERPRISE

PANSTARLINE.COM

PANSTAR TECHSOLUTION

PANSTAR TREE

PANSTAR BNGD

PANSTAR I&C

SANSTAR LINE

SP TRADING



お客様より先に考え お客様より先に動く

パンスターを修飾する言葉の中に
「韓国初」という言葉がたくさんあります。

韓国で初めてフェリーとクルーズを組み合わせて様々な公演やイベントサービスを提供し、クルーズ事業を開始しており、韓国の船会社として、初めて日本通関免許を取得し、高品質の物流 サービスを提供しています。また、日本鉄道(JR)と連携した貨物輸送も韓国初です。

新しい道を切り開いていくのは
辛く険しいことですが、
それに見合ったチャンスとやりがいがあるので、躊躇なく挑戦します。

今日より明日が楽しみな人たちが集まり、
熱い胸で働く場所、
それがパンスターです。

PANSTAR GROUP

PANSTAR OVERVIEW

- 03 — Group Business
- 04 — CEO Message
- 05 — History & Awards

PANSTAR SERVICE

- 07 — PanStar Express Cargo
 - > P.K.L.B
 - > T.S.P.S
 - > P.U.E
- 12 — PanStar International Express
- 13 — PanStar Cruise
 - > Osaka Cruise Ferry
 - > Busan One Night Cruise
 - > Panstar Tsushimalink

SUBSIDIARY COMPANY

- 21 — PanStarEnterprise
- 25 — PanStarTechSolution
- 27 — PanStarTree
- 29 — PanStarBNGD
- 31 — PanStar I&C
- 33 — SanStarLine
- 35 — PanStar Network

グループ事業



(株)パンスター

外航貨物輸送
国際物流手配
海運代理店

(株)パンスターライン ドットコム

外航旅客輸送
クルーズ(巡航旅客輸送)
国際物流の手配

(株)パンスターツリー

船舶・船員管理
建設施工

(株)パンスターテックソリューション

船舶設計及びエコ船舶エンジニアリング

(株)パンスター新港国際物流センター

一般・保税倉庫
国際物流手配
計量証明

(株)パンスターエンタープライズ

自動車整備機器クルーズ
貿易荷役
国際物流・輸送手配 国際特急
製造/エンジニアリング

(株)パンスターインフラ建設

ビルの新築及び改築
船舶の内装工事
建物の維持管理
ポスアート専門施工



(株)サンスターライン

外航貨物輸送
国際物流手配
船舶代理店
通関
旅行・バス事業

(株)SPトレーディング

貿易
流通
コンテナレンタル



CEO挨拶



顧客が笑顔になる文化を 一緒に作り、共有するパンスター

パンスターは結果だけで
なく過程も大事にしています。

パンスターは顧客、パートナーと共に成長しているか？
パンスターの利益が国家の利益に繋がっているか？
パンスターは地域経済発展に貢献しているか？

このように目的も過程も重視し、
望ましい企業文化を創り上げていく
パンスターになります。

荷主も、旅を楽しむお客様も、
出会った瞬間、楽しい思い出が
心に刻まれる企業。
それがパンスターです。

パンスター会長 キム・ヒョンギョム



グループ沿革 & 受賞歴

1990

- 1990. 07 (株)パンスターエンタープライズ設立
- 1995. 01 陸上貨物輸送の関連会社
(株)パンスターツリーを設立
- 1999. 01 外航貨物輸送の関連会社
(株)パンスターラインドットコムを設立
- 08 日本法人 (株)サンスターライン設立

2000

- 2002. 02 PANSTAR DREAM号導入
- 04 釜山-大阪旅客運送事業免許取得
：(株)パンスターラインドットコム
- PANSTAR DREAM号大阪就航
- 2004. 12 釜山週末ワンナイトクルーズ運航開始
- 2006. 11 大阪税関通関免許取得：(株)サンスターライン
- 2007. 03 旅行業免許取得：(株)サンスターライン
- 04 PANSTAR SUNNY号導入
釜山・大阪デイリーサービス開始
- 05 P.U.E(PanStar Ultra Express)サービス開始
- 2008. 04 複合海上旅客運送事業免許取得
：(株)パンスターラインドットコム
- 韓国初の国際・国内沿岸クルーズ就航 PANSTAR
HONEY号導入
- 06 日本鉄道貨物運送許可取得：(株)サンスターライン
- 12 日本東京税関通関免許取得：(株)サンスターライン
- 2009. 01 釜山-神戸航路運航開始
- 02 (株)パンスターラインドットコム / エア釜山
「エアクルーズ」商品発売

2010

- 2010. 01 P.K.L.B(PanStar Korea Land Bridge) サービス開始
- 07 SANSTAR DREAM号 大阪・敦賀就航
- 10 釜山-大阪クルーズ乗客100万人突破
- 2011. 02 港湾運送事業(一般荷役業)登録：(株)パンスター ツリー
- 06 漢拏海上国立公園クルーズの試験運航
- 12 (株)パンスター新港国際物流センター設立
- 2012. 06 麗水エキスポワンナイトクルーズ就航
- 08 STARLINK ONE号導入
- 11 国土海洋部外航定期貨物運送事業登録
：(株)パンスターSTARLINK ONE号 敦賀、金沢就航
- 2013. 01 STARLINK ONE号大阪就航
- 08 釜山港ワンナイトクルーズ乗客10万人突破
- 09 日韓海運会社初の高速貨物フェリー東京就航
- 12 (株)パンスター新港国際物流センターオープン
- 2014. 04 STARLINK HOPE号大阪就航
- 08 韓国船級「安全管理適合証書」取得
：(株)パンスターツリー

2015

- 2015. 01 マサンアイポート(ガボ新港)荷下ろしサービス開始
：(株)パンスターツリー
- 02 PANSTAR DREAM号の船舶保険10億ドル加入
- 03 STARLINK ONE号 マサンアイポット就航
第1種貨物利用運送事業免許取得：(株)サンスターライン
- 10 STARLINK HOPE号横浜就航
- 12 (株)ヘスポーンを買収、
(株)パンスターエンタープライズに社名変更
国際第2種貨物利用運送事業免許取得
：(株)サンスターライン
- 2016. 01 貨物運送取次業AEO(総合認証優秀業者)認証取得
：(株)パンスター
- 04 大韓海峡ワンナイトクルーズ就航
船社部門AEO認証取得：(株)パンスターラインドットコム
- 07 バス事業免許取得：(株)サンスターライン
- 10 STARLINK ONE号 中国石島就航
T.S.P.S(Trilateral Sea-highway PanStar Service)開始
船舶エンジニアリング関連会社
(株)パンスターテックソリューション設立
- 2017. 01 コスタPSA契約締結
- 02 IoT基盤のスマート船舶アプリケーションのシステム開発
- 07 新情報システムHELIOS
(船社、フォワーディング、旅客、財務)開設
- 09 PANSTAR GENIE号導入
- 11 PANSTAR GENIE号釜山-名古屋就航
- 12 PANSTAR GENIE 2号導入
- 2018. 04 PANSTAR GENIE 2号釜山-下関就航
日本下関税関通関免許取得：(株)会社サンスターライン
- 2019. 04 パンスタークルーズ専属モデル委嘱
：(株)パンスターラインドットコム
- 08 (株)サンスターライン創立20周年
- 10 水素環境エネルギー研究所開所
：(株)パンスターエンタープライズ
- 2020. 06 特送業者登録、国際海上特急貨物サービス開始
- 07 (株)パンスター創立30周年
- 2023. 02 PANSTAR TSUSHIMALINK号 釜山-対馬(日勝)航路就航
- 11 釜山-対馬高速船乗客10万人突破
- 2024. 04 ワンナイトクルーズ乗客20万人突破

1999. 05 中小企業人賞受賞：代表取締役

- 2002. 02 貿易振興大賞受賞：代表取締役
- 2005. 04 大統領表彰受賞：代表取締役
- 2006. 12 旅客船部門「今年の人物」選定：代表取締役
- 2007. 12 経営革新型中小企業選定
- 2008. 07 国際観光学術大会観光企業経営大賞受賞：代表取締役
- 11 韓国物流大賞国土海洋部長官賞受賞：
(株)パンスターラインドットコム
- 2009. 11 貿易の日知識経済部長官賞受賞：代表取締役
- 2000万ドル輸出の塔受賞：(株)パンスターラインドットコム

2012. 03 模範納税者表彰受賞：代表取締役

- 2017. 05 第22回海の日、石塔産業勲章受賞：代表取締役
- 12 コスタクルーズ Best Operation Agency 受賞
：(株)パンスターエンタープライズ
- 2018. 03 関税庁長官表彰 受賞：(株)パンスター
- 11 大阪観光局感謝状を受賞：(株)サンスターライン
- 12 今年のクルーズ特別賞受賞：(株)サンスターライン
- 2019. 05 国家災害管理有功国務総理表彰受賞
：(株)パンスターラインドットコム

パンスター高速貨物フェリー

日本の産業中心都市からスタートするパンスター日韓物流

パンスターは、日本の産業中心地の阪神、京浜など周辺地域と隣接する大阪に直航することで、輸出入業者間の時間的距離を最小化しました。また、北陸地域の中心港の一つである敦賀を直航することで、日本本土全域へのデイリー急送サービスを実現しています。自社通関免許で当日通関、当日荷役システムを構築し、自社フェリー船で日韓間を19時間で運航するなど日韓間のDoor to Door Lead Timeが2日で可能な超特急サービスを開発しました。

HOT DELIVERY SERVICE

最短の輸送時間で運航し、翌日の午前中に輸入地に入港。正確なスケジュールと迅速な通関システムを構築し陸送輸送及び日本国内のJR鉄道輸送と内航ローカルフェリーの海上輸送を連携して日本全域に配達可能な急送システムを構築。

先端安全運航システム

スタビライザー(Stabilizer)のような船体安定器を通じて船舶のローリングを最小化することで、コンテナ、バルク貨物など船積み貨物の安定性を確保し、先端運航システムで夏の台風などの悪天候にも安定した運航が可能。

ALL TYPE CARGO

パンスターのRO/RO船は、DRY、RF、FRなどのFCLタイプ、コスト削減のためのLCLタイプと半導体装備、建設機械、プレス機械などコンテナでは不可能な貨物に対してBulkタイプまで定期輸送します。

ROLL-ON / ROLL-OFF

RO/RO船で船頭、船尾のランプを利用して迅速かつ安定した荷降ろし作業が可能で、無振動特殊車両や高価な半導体装置など様々な貨物を安全に輸送貨物車両の本船内での荷役作業により、雨天時のBreak bulkの外部への露出を最小化



M/V PANSTAR DREAM
Gross Ton : 21,688M/T
L.O.A : 160.00M
Speed : 22.70kn
Cargo Capacity : 184TEU



M/V SANSTAR DREAM
Gross Ton : 11,820M/T
L.O.A : 149.57M
Speed : 21.50kn
Cargo Capacity : 210TEU



M/V PANSTAR GENIE
Gross Ton : 13,682M/T
L.O.A : 161.15M
Speed : 18.00kn
Cargo Capacity : 264TEU



M/V PANSTAR GENIE NO.2
Gross Ton : 13,681M/T
L.O.A : 161.15M
Speed : 18.00kn
Cargo Capacity : 264TEU



M/V PANSTAR DREAM

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
BUSAN	出港 15:00		入港 10:00 出港 15:00		入港 10:00 出港 15:00		入港 12:00
OSAKA		入港 10:00 出港 15:00		入港 10:00 出港 15:00		入港 10:00 出港 17:00	

M/V PANSTAR GENIE 1

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO						入港 09:00 出港 18:00	
BUSAN				入港 19:00	出港 12:00		入港 16:00 出港 21:00
TOKYO		入港 08:00 出港 17:00					
NAGOYA			入港 08:00 出港 14:00				

M/V PANSTAR GENIE 2

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
PYEONGTAEK						入港 10:00	出港 01:00
BUSAN	入港 07:00 出港 12:00			入港 19:00	出港 12:00		
OSAKA		入港 08:00 出港 15:00					
NAGOYA			入港 08:00 出港 14:00				

M/V SANSTAR DREAM

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
MASAN	出港 07:00			出港 12:00			入港 14:00
BUSAN	入港 09:00			入港 14:00 出港 16:00			
TSURUGA		入港 08:00 出港 12:00			入港 12:00 出港 16:00		
KANAZAWA						入港 08:00 出港 12:00	

P.K.L.B PanStar Korea Land Bridge

「中国-韓国-日本」を結ぶ新・物流ルート

PanStar Korea Land Bridgeは、中国山東半島に就航している韓中カーフェリーと韓日航路に就航しているパンスターを陸上保税輸送で結ぶことで、中国山東省から日本の大阪、東京、敦賀まで3日以内(リードタイム40時間)に到着できるようにしたサービスです。中国から日本までAIRまたはAIR&SEAサービスで輸送していた貨物を従来のサービスと同じLead-Time内で輸送し、荷主に物流費削減を可能にしたサービスルートを構築しました。

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO		出港 18:00		出港 18:00			出港 18:00
BUSAN	入港 09:00		入港 09:00		入港 09:00		
TOKYO	出港 15:00		出港 15:00		出港 15:00		出港 21:00
NAGOYA		入港 10:00		入港 10:00		入港 10:00	

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
DALIAN						出港 17:00	
INCHEON							入港 09:30
BUSAN	出港 15:00		出港 15:00		出港 15:00		出港 21:00
TOKYO		入港 08:30					
NAGOYA			入港 08:00				



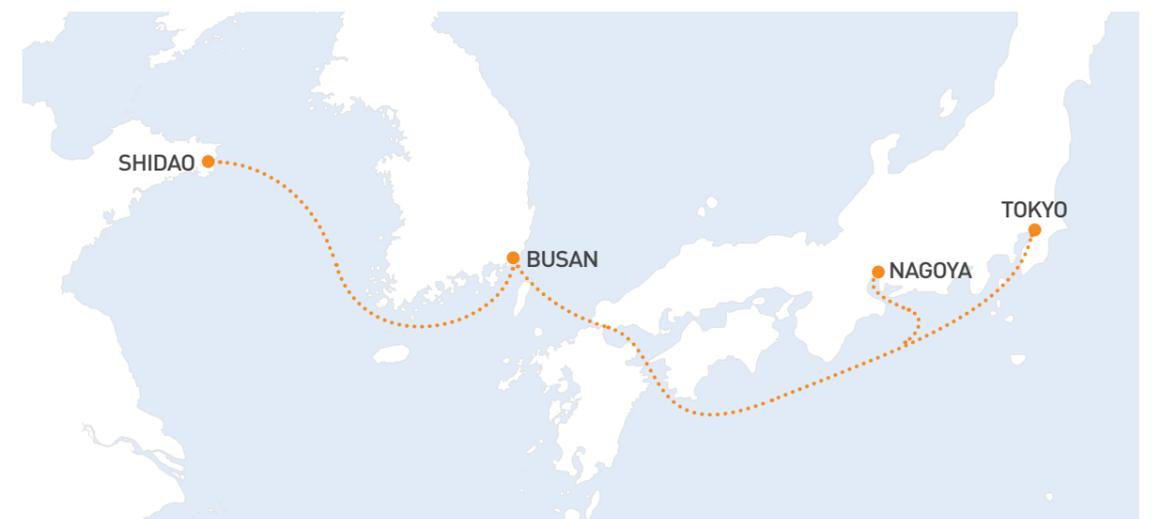
T.S.P.S Trilateral Sea-highway PanStar Service

「韓-中, 中-日」T/Sなしのダイレクト輸送サービス

Trilateral Sea-highway PanStar Serviceとは、PanStarフェリーで中国の石島港-釜山港-日本の東京港と名古屋港を全てダイレクトで運航し、韓-中、日中間内で最短時間で貨物配送が可能な海上サービスです。中国の製品を日本の主要都市に3-4日以内で配送可能で、日本の製品も山東半島及び中国全域に3-4日以内で配送可能なHot Delivery Serviceです。



PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO						入港 09:00 出港 18:00	
BUSAN				入港 19:00	出港 12:00		入港 16:00 出港 21:00
TOKYO		入港 08:00 出港 17:00					
NAGOYA			入港 08:00 出港 14:00				



P.U.E PanStar Ultra Express

航空輸送と同じレベルの速さで経済的な速達貨物サービス

パンスターは、釜山と日本間を運航するフェリーと、徹底した正確な定時スケジュールで有名なJR貨物鉄道を連携し、日本全国を結ぶ物流ルートを構築しました。
PanStar Ultra Expressは、日本主要都市の輸出入貨物を、Portサービスがない内陸のどこへでも2日以内にお届けするHot Delivery Serviceです。

鉄道運送免許保有

日本全体の物流会社のうち1.3%のみが鉄道運送免許を保有

定時性が高いスケジュールを提供

日本の国土の長さは南から北まで約3,000km
日本全域にある180ヶ所の貨物駅と連携した鉄道運送で1日で全地域に運送可能

超特急輸送モードの構築

独自のフェリーと鉄道輸送を組み合わせ、航空輸送に代わる超特急輸送モード(PUE)を開発し、航空物流に比べて輸送費を革新的に削減



パンスター国際海上特送

当日通関、一貫物流システムでより速くなった日・韓・中国際特急貨物サービス

パンスター高速貨物フェリーを主軸とする新概念のパンスター国際海上特送サービス「PIEX(PanStar International Express)」で日韓中E-Commerceをより迅速に拡大します。
PANSTARが現地物流から梱包、通関、保税運送、海上輸送など国際特送のすべての手続きを運用し、効率を最大化した国際特送貨物サービスPIEXで新しい国際物流サービスを提供します。

パンスター高速貨物フェリー(海上輸送)

大阪、東京、名古屋、下関、敦賀など日本の主要港を直港し、日本本土全域へのデイリー速達サービスを実現

サンスターライン(日本通関/現地物流)

現地法人としては初めて大阪、東京で通関免許を取得し、国際輸送サービスと輸出入直通関サービスを通じ

釜山ヨンドン特送場(特送通関/国内宅配便)

仁川・平沢港に集中した特送貨物を釜山港に分散・搬入するため、2020年に釜山港に設置された龍唐税関国際特送貨物通関場を通じて急増する日本・中国発の電子商取引特送貨物を処理するパンスターは、釜山龍唐税関国際特送場に1号特送業者として登録し、最適化されたサービスを提供します。

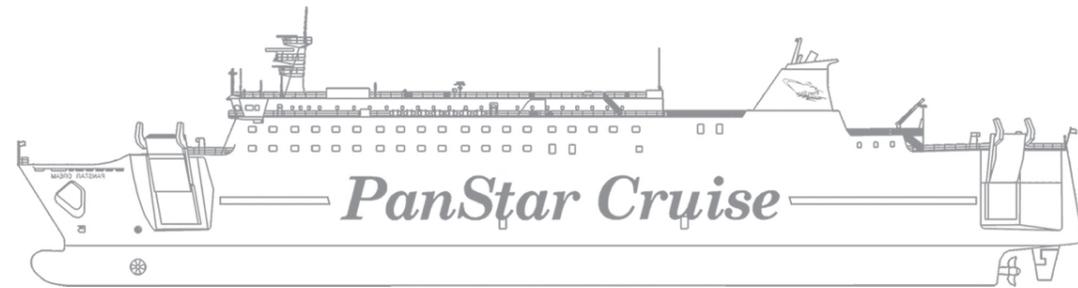
OUTSIDE (1 DAY)						
	ピックアップ (お客様入庫)	集荷	ピッキング& パッキング	出荷&配送	通関手続き及び 出荷	高速フェリー出発
INSIDE (1 DAY)						
	高速フェリー到着	荷降	国内保税輸送	輸入通関	宅配便配送	お客様引継ぎ



パンスタークルーズ

海の上のホテル、多様で品格のある客室

ワンランク上のサービスで品格のあるクルーズ旅行。
 豪華な客室と施設、差別化されたサービスで、快適でリラックスしたクルーズをお楽しみいただけます。
 新しい友達と出会い、思い出を作り、旅行の醍醐味を味わってください。



パンスタードリーム号の諸元 | 建造年 : 1997 幅 : 25m 国際トン数 : 21,688knots
 国籍 : 韓国 速度 : 22.7knots 積載トン数 : 3,922ton
 長さ : 160m 乗客定員 : 545人 貨物積載量 : 184TEU



CABINS

ロイヤル



スタンダード4人室

デラックス



スタンダード6人室

ファミリー



スタンダード2人室



FACILITIES

カフェゆめ



免税店



マスカレード(会議室)



ザ・パラダイス



コンビニエンスストア



レストラン



セラピーハウス



カラオケ



大浴場



ロビー



OSAKA CRUISE FERRY

乗った瞬間から始まる特別な旅、日本への特別な行き方！

豪華な客室とアメニティ、楽しいイベントと差別化されたサービスで、快適で品格のあるクルーズ旅行をお楽しみいただけます。瀬戸内海海峡の素晴らしい絶景と美味しいお食事、クルーズゾーンのお客様だけの様々な特典をお楽しみいただけます。

運航スケジュール

*時刻表は現地事情や天災により変更される場合があります。

コース	出発時間	入港時間	手荷物手続き	出国手続き期間	乗船締切時間
釜山 > 大阪	釜山港 / 日、火、木 / 15:00予定	翌日 10:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 14:20	14:40 まで
大阪 > 釜山	大阪港 / 月、水 / 15:00予定	翌日 10:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 14:30	14:30 まで
	大阪港 / 金 / 17:00予定	翌日 12:00	15:00 ~ 16:00	15:30 ~ 16:20	16:20 まで

日本一の海上絶景を楽しむ

日本海国立公園である瀬戸内海、瀬戸大橋、世界最長の釣り橋である明石海峡大橋の絶景が感動を与える。

日本の中心部へ行く唯一のクルーズ

韓国の釜山と日本の大阪、関西地域へのアクセスが便利で、ターミナルと市内中心部が近く、アクセスに優れています。

韓国初の最高級クルーズ

様々な公演やイベントで楽しみを提供。便宜施設とサービスで飛行機旅行では味わえないクルージングの余裕とロマンを感じることができる。

運航ルート



対馬	関門大橋	瀬戸大橋	明石海峡大橋
釜山 > 大阪：16時30分 (出港後1時間30分)	釜山 > 大阪：21時30分 (出港後6時間30分)	釜山 > 大阪：05時30分 (出港後14時間30分)	釜山 > 大阪：08時30分 (出港後17時間30分)
大阪 > 釜山：08時30分 (出港後17時間30分)	大阪 > 釜山：03時30分 (出港後12時間30分)	大阪 > 釜山：19時30分 (出港後4時間30分)	大阪 > 釜山：16時30分 (出港後1時間30分)



クルーズシャトル

クルーズ旅行+シャトルバス+ホテルのオールインワンでより快適な大阪旅行！



エアクルーズシャトルテル

「クルーズ旅行+飛行機+シャトルバス+ホテル」パンスタークルーズと飛行機の特別な出会で、より楽しい旅を！



BUSAN ONE NIGHT CRUISE

週末ごとに釜山沖合に浮かぶ幻想の島

釜山の夜空を華麗に彩る幻想的な花火ショー、韓国を代表する海洋都市釜山の美しい海をクルーズで楽しむことができます。快適な客室と快適な付帯施設、華やかな舞台上で繰り上げられる公演と様々な参加イベントを体験することができ、夕食と朝食のクルーズビュッフェ式食事とウェルカムドリンクの提供、各種会議やイベント進行用の舞台と音響施設を完備しており、ホームカミングデー、定期総会、野外パーティー、団結会などのイベントに最適です。

コース	出港	発券	出国手続き	乗船速度	船上ビュッフェ	花火大会	入港
釜山港 ワンナイトクルーズ	標準 土曜日 17:00予定	-	-	15:30 ~ 16:00	18:00 ~ 20:00	20:50	日曜日 09:00
	冬季 土曜日 16:30予定	-	-	15:00 ~ 15:30	18:00 ~ 20:00	20:50	日曜日 09:00
大韓海峡 ワンナイトクルーズ	土曜日 16:00予定	13:30 ~ 14:30	15:00 ~ 15:30	15:20 ~ 15:40	18:00 ~ 20:00	20:50	日曜日 09:00



釜山港ワンナイトクルーズ

鳥島、太宗台、五六島、広安大橋など釜山の海岸と幻想的な夜景を鑑賞することができ、夜空を彩る数百発の船上花火ショーと様々なイベント、パフォーマンスを楽しむことができます。



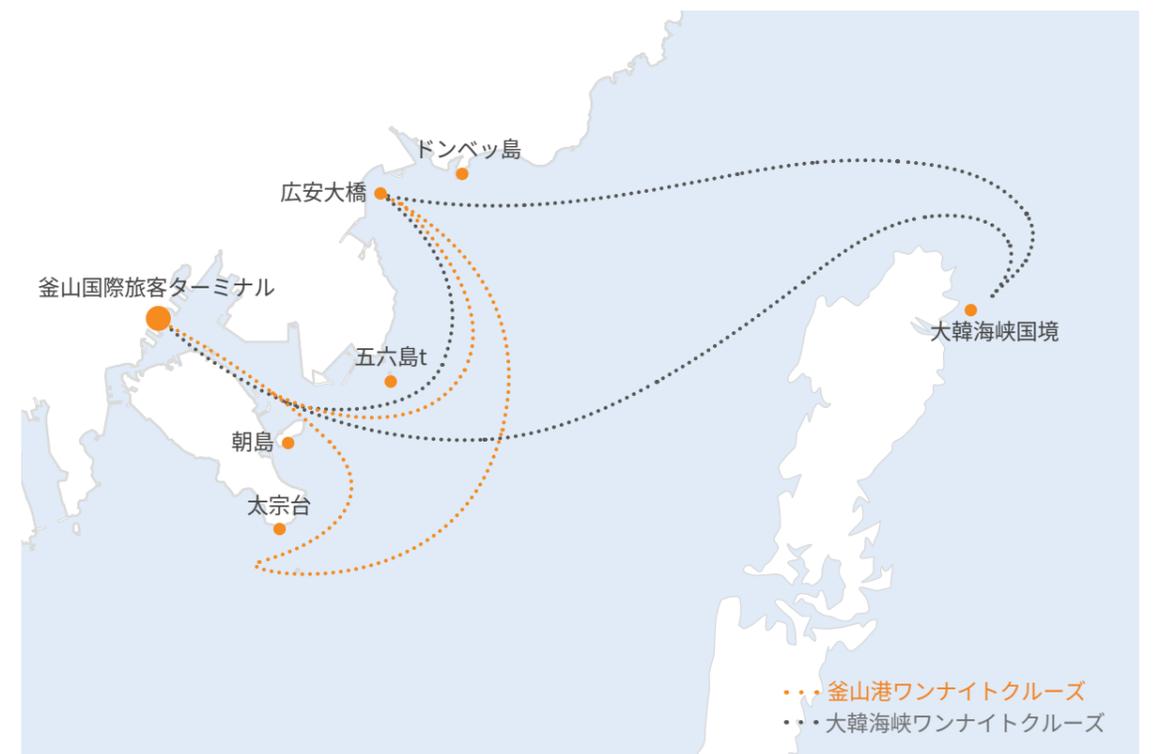
大韓海峡ワンナイトクルーズ

毎月第3土曜日に開催される国際クルーズで、大韓海峡の国境を間近に眺めながら、免税ショッピングやさらに多様化した船内イベントまで楽しむことができます。



チャータークルーズ(日程相談)

クルーズをレンタル(貸切)する商品で、国家及び地域機関の行事、企業行事(研究、顧客招待など)、個人行事(結婚式、パーティー、同窓会行事など)にご利用いただけます。



PANSTAR TSUSHIMALINK

日帰り旅行が可能な上品で特別な方法

韓国から最も近い日本!天恵の自然と永遠の神秘が息づく国境の島・対馬!揺れと船酔いを最小限に抑えた対馬リンク号と一緒に、トレッキング、釣り、自転車旅行など様々な対馬旅行の魅力を感じてください。



運航ルート



免税品保管サービス

出国時に船内で購入した免税品を帰国の日程で探すことができる免税品保管サービス。

プレミアムシート運営

エコノミー席より広くて快適なリクライニングシートが適用されたプレミアムシートで快適な旅をお楽しみください。

船内両替サービス

高速船初の船内両替サービスを提供



VIPルーム

- 船内2階に位置
- 利用料金は乗船後に別途お支払い



旅行用品の保管場所

- 船内1階に位置
- 様々なアクティビティー用品の保管が可能(自転車、釣り道具など)



旅行用品の保管場所

- 洋酒、ウイスキー、タバコ、化粧品、雑貨、和菓子などを販売。
- オンライン免税店で事前注文が可能



パンスターエンタープライズ

ヘスボン事業部門

自動車整備機器市場のリーダー、グローバル整備ブランド HESHBON

パンスターエンタープライズは、韓国で初めてX-TYPEリフトを開発し、業界初の国家公認試験機関の安全検査に合格し、Qマークを取得しました。自動車総合整備機器ブランド「ヘスボン(HESHBON)」は、検証された技術力を基盤に、様々な機種のリフトとタイヤホイールバランス、タイヤ脱着機、ホイールアライメントなどのハイテク機器を開発し、市場をリードしています。2001年に企業付設研究所を設立し、新製品の開発に力を注いでおり、2002年にコスタック市場に上場しました。整備機器の先進国と言えるアメリカ、ヨーロッパ、日本市場をはじめ、世界50ヶ国以上に販売網を構築し、世界の旅と出会っています。ヘスボンの整備機器は、ヨーロッパの安全認証マークであるCEマークを取得することで、世界の中でもその品質と安全性が認められています。また、蓄積されたメンテナンス用リフト技術を活かし、各種産業用リフトの設計・製作にも携わっており、モビリティと連携したリフト装置の開発など、事業領域を拡大しています。

企業付設研究所の運営

国内整備業界初、韓国産業技術振興協会から企業付設研究所の認定を受ける

全国AS網を保有

国内全国AS網を保有しており、2年間の無償ASを保証しています。

特許・実用新案出願

整備機器特許出願登録17件
意匠出願登録 5件

全国代理店、サービスセンターを保有

全国12の代理店と25のサービスセンターを運営



クルーズ事業部門

韓国ですぐに乘船して出発する最も快適な本格的なクルーズ旅行

国内でも快適に国際クルーズ会社の本格的なクルーズ旅行をお楽しみいただけます。クルーズ旅行の大衆化のために努力してきたパンスタークルーズが世界有数の国際クルーズ会社と提携して発売した韓国発着クルーズ! 狭い航空機の座席で長時間悩まされることなく、バスに乗って様々な都市を移動するために荷物をまとめて解く必要がない、最も快適で最も楽しい海外旅行の真髄! 華麗なクルーズ船に乗った瞬間からすでに海外に来たような雰囲気と楽しさとともにします。コスタクルーズが選定した2017年”Best Operation Agency”受賞に輝いたパンスターエンタープライズは、自社船を利用した沿岸クルーズと国際的なクルーズ船社と協力したチャータークルーズ事業を通じ、国内外の企業、旅行会社、一般旅行者の幅広いクルーズ需要に応え、さらに韓国の未来新産業であるクルーズ産業のリーディングカンパニーとして位置づけています。



Aggregation事業部門

先端技術を企画、開発、融合、育成してグローバル市場に流通させる

パンスターエンタープライズは、グローバルレベルの先端技術事業を集中企画・育成します。グループの核心能力と連携して技術企画、事業開発、技術融合、生産管理、マーケティング、物流管理を統合するバリューチェーンを構築し、全過程を総括して先端技術専門商社として成長を図っています。

エネルギー貯蔵装置

産業用エネルギー貯蔵装置を技術企画段階から育成し、通信・エネルギー・インフラ関連企業を対象にリン酸鉄リチウム(LiFePO4)バッテリー及び制御システム(BMS)をグローバル市場に供給 FESS(Factory Energy Storage System)、RESS(Renewable Farm)、TESS(Telecommunication)、HESS(Home)とこれを基盤とした仮想発電所(VPP)、無人搬送車両(AGV)など関連ソリューションの開発及び海外流通

通信機器及び関連資材

5Gを含む次世代通信機器及び通信ソリューションを企画、共同開発、海外流通IoT中心の次世代ネットワーク基盤技術を活用した多様な事業機会の発掘(Smart Factory, Smart Ship etc.)

ソフトウェア流通

日本NECと韓国内パートナー契約を締結し、高可用性(HA)クラスソフトウェアである'EXPRESSCLUSTER X'の国内市場流通

ロボティクス事業

ソフトバンクロボティクスと合併会社PSBXロボティクスを設立
ソフトバンクのロボット製品ラインナップの国内独占販売及び重作業用ロボットとアドオンソリューションの共同開発



Software & Platform部門

認証暗号化技術とこれを活用したネットワーク及びプラットフォーム構築事業

独自の特許を取得した認証および暗号化技術をベースに、次世代ネットワーク設計および人工知能応用技術を開発し、これを様々な形の製品およびサービスとしてグローバル市場で展開しています。

デバイス認証・データセキュリティ技術「SoTIS」

様々な情報通信機器はもちろん、センサー、IoTデバイスなどの超軽量デバイスに対する認証ソリューション
データ生成段階での同時暗号化により、各種取引情報及びユーザーデータ、ファイルはもちろん、大容量映像データまで遅延なくリアルタイムで暗号化転送及び保管が可能です。

産業制御およびモビリティセキュリティ事業

5G以降の次世代通信網を基盤とした通信環境の構築及び関連ソリューションを統合した様々な形態のネットワーク環境を提案

スマートファクトリーとスマートインフラの構築に必要なIoT基盤の産業制御及びセキュリティソリューションを構築
電気自動車充電及び自動運転通信網の管制など、モビリティセキュリティソリューションを開発
ネットワーク複製自動化技術を基盤に、ネットワーク網のセキュリティ性を実際のネットワークに影響を与えることなく試験できる能力を確保

サイバー戦対応など国防関連開発事業

国際サイバー戦争に対応するための国防課題を遂行する。サイバー戦争を遂行するための陸上、海上はもちろん、ドローンを中心とした航空関連の戦略技術開発とエンジニアリングを遂行。特に、SCADAとPLC制御分野のセキュリティに関連する国防研究課題を遂行するなど、関連特化技術の研究開発。



人工知能インフラ構築事業

産業制御及びセキュリティ、モビリティ、国防分野でのAI技術活用とそれに対応する先端データセンター構築関連コンポーネントを開発、構築



パンスターテックソリューション

新造船の総合設計から環境にやさしい船舶改造まで、Total Service Provider、グローバルエンジニアリング企業！

パンスターテックソリューションは、線形設計から生産設計まで、船舶建造に必要な全ての総合設計を提供するグローバルエンジニアリング企業です。また、環境にやさしい規制に合わせ、排気ガス浄化装置(EGCS)、平衡水処理装置(BWMS)、空気潤滑装置(ALS)など様々なレトロフィットエンジニアリング(Retrofit Engineering)ソリューションを提供し、専門化された技術を持つエンジニア及び技術営業チームが様々な設置経験を基に国内外の船社及び造船所を支援しています。

また、エネルギー削減及び温室効果ガス排出削減のためのグローバル海運業界のニーズに積極的に対応し、ESD(Energy Saving Device)及びCCS(Carbon Capture System)など事業領域を多様化しています。

競争力のある価格

3Dスキャンから基本設計、詳細設計、図面承認、資材購入、工事監理まで自社システムでプロジェクトを遂行するため、合理的な見積もりを提供します。

豊富な船舶改造実績

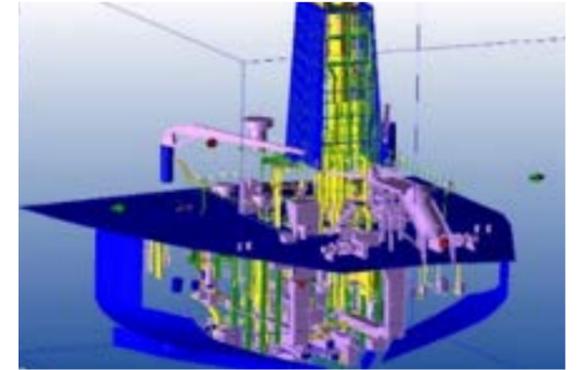
200隻以上のBWMS及び約50隻のEGCS設置実績など、豊富な船舶改造経験を基に、最短工事期間及び最小の工事費用で顧客のコスト削減を最大化。

新造船総合設計

営業設計をはじめ、線形(Lines)設計から基本設計、詳細設計、3Dモデリングを基にした生産設計に至るまで全ての総合設計を一括提供

EEXI & CIIコンサルティングサービス

IMO現存船のエネルギー効率規制(EEXI)及び炭素削減規制(CII)に対応するため、実際の船舶環境及び運航データの客観的な分析を通じて本船に最適化されたコンサルティングサービス提供



パンスターツリー

船舶・船員管理、船舶運行専門企業

パンスターツリーは船主の立場を優先する旅客船専門管理企業として、船主のためのコスト削減、船舶運営コンサルティングなど、差別化された船舶・船員・安全管理サービスを提供します。
国内旅客・高速フェリー船を管理してきたノウハウが適用された船舶管理システムと財務管理システムを通じて効果的に船舶管理業務を遂行しており、船主が船舶の運航情報及び管理状態をオンラインで確認できるモニタリングサービスと定期的な管理報告書を提供しています。特に、旅客船の管理、乗組員の養成、船内サービスの運営など、長年の経験を基に、旅客船の管理・運用のための最善のソリューションを提供しています。

信条監理・監督

様々な国際条約と船級Ruleに適合しながら、省エネと環境にやさしい船舶建造のために造船所と協議し、最適な船舶建造計画を提示し、新造監理・監督を行う。

船員管理

船員の採用から退社まで体系化された船員管理サービスを通じ、円滑なHandling Serviceを提供正確な運航スケジュール管理及び効率的な船員勤務環境を構築し、労働時間、給与、休暇などのデータ管理を通じ、船員管理コストの最適化

安全管理

船舶の安全運航、環境保護のための安全経営システムがISM CODEの要求事項と関連法規に適合するように継続的な維持及び改善実施

公務管理

予備品、船用品などの供給業者に対する競争入札で透明性を高め、不必要なアイテムの重複購入を回避して最適な在庫管理。船舶の運航分析を通じて油類消費量を最小化し、マーケット分析を通じて最適な油類発注及び適正油類量を維持



パンスター新港国際物流センター

最適なシステム構築、最高の効用性、経済性を実現

パンスター新港国際物流センターは、釜山港新港自由貿易地域内に入居し、荷主と船主、入居企業の税制優遇により、物流費に対する価格競争力があります。
高付加価値作業(組立、分解、加工、修理、検査、再梱包など)及び積み替え貨物取引の最適な場所に位置し、一貫操作の責任専担者を配置し、リアルタイムの監督及び報告体制を整えています。また、機能別倉庫専用の特殊荷役装置を配置し、機動性と安全性を確保しています。海外拠点の構築及びグローバル物流企業との提携を通じて、高付加価値物流サービスの開発に注力しています。

RO/RO 船舶連携サービス

日本の総合物流企業とのネットワーク構築により、RO/RO船による迅速な荷降ろしと中断のない物流サービスを実現。物流センターと新港ターミナルが隣接しているため、輸送コストの低減

付加価値の高い新規貨物の創出

新港の安価な保管料、貨物処理費などの利点を利用した物流サービス提供

最新の特殊貨物保管サービスを提供

危険物貯蔵所(屋内990㎡、屋外300㎡)及び恒温・恒湿室(435㎡)設置運営

リードタイム短縮、コスト削減

内陸と海上輸送の統合運営によるリードタイム短縮、情報化管理による在庫コスト削減、物流コンサルティングの提供

貿易前進基地を構築

輸送距離の短縮、組立、ラベリング、包装、保管などの物流費の削減で製品の国際競争力を向上させます。

付加サービス



梱包 組み立て



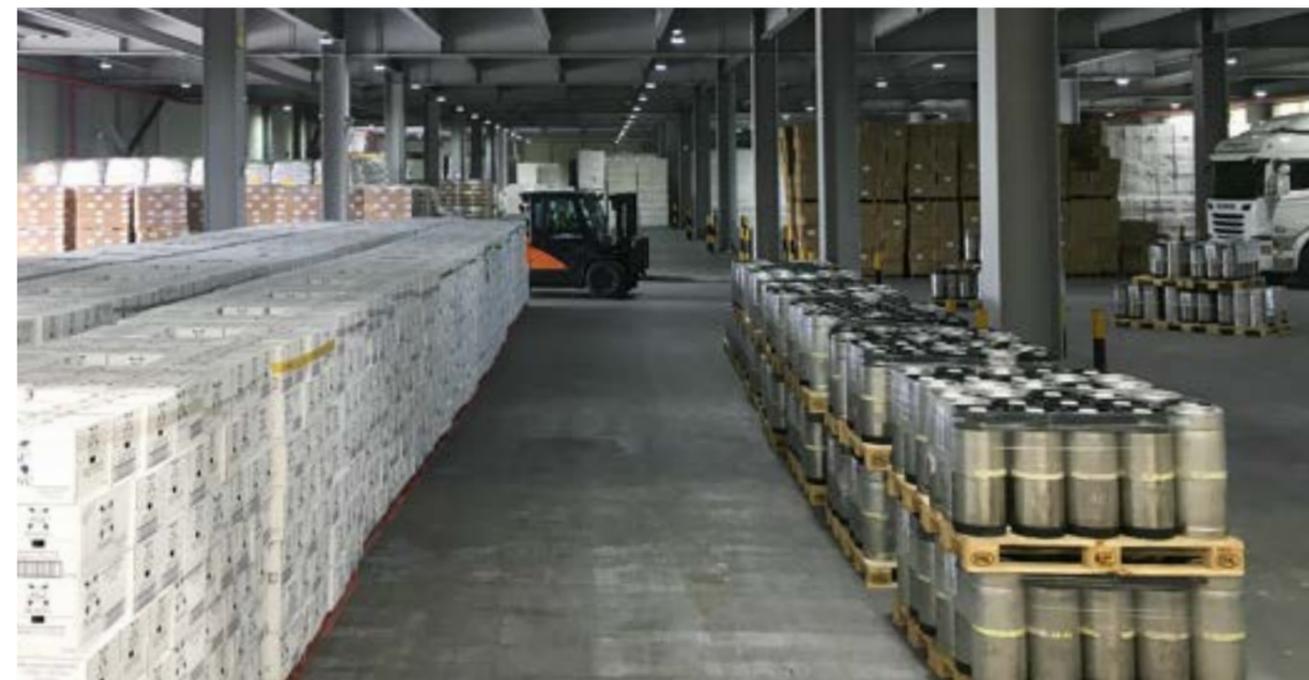
選別 ラベリング



計量 防疫



総面積40,106㎡ | 1階16,525 | 2階4,958 | 装置能力 倉庫貨物 23,000R/T ヤードコンテナ 3,150TEU



パンスターインフラ建設

パンスターインフラ建設は革新的で専門的な建設サービスを提供する会社です。

船舶を含め、パンスターグループの建物や特殊施設など、自社構造物の維持管理業務の遂行と(株)ポスコスタリオンを協力会社としてプレミアム製品であるポスアートを利用した建築物の内・外装専門施工を行っており、韓国と日本でビルの新築と改築、公共施設物のリフォームまで総合建設会社として様々な分野に事業領域を拡大しています。

ビルの新築及び改築

建築計画、室内デザイン、3Dイメージ、構造計算、図面など建築全般に対する能力を保有し、見積提案から設計施工までビル建設の全過程に対応。

船舶の内装工事

20年以上の船舶内装施工経験を基に、船室やロビー、公演場及び各種アメニティの内装施工を行います。

建物の維持管理

構造的な安全性及び避難関連事項などを点検し、建築物の安全維持及び利便性の改善はもちろん、維持費用を削減するための合理的な設備運用と効率的な使用方法を提示します。

ポスアート専門施工

(株)ポスコスタリオンポスアートは専門施工業者として、公共機関施設や船舶、建築物まで様々な分野の施工実績で、環境にやさしい永久的な内・外装材の施工を簡便かつ革新的に行う。



サンスターライン

日中韓を中心にイントラアジア地域の貨物輸送と輸出入 通関サービスを提供する日本の総合物流企業。

サンスターラインは、日本で国際海上定期運送業、船舶代理店業、フォワーディング業、通関業、倉庫業、JR鉄道運送業、トラック運送業などを営む国際総合物流企業です。
現地法人としては初めて大阪と東京で通関免許を取得し、韓国と中国の貨物が日本到着当日の即時通関、倉庫作業、陸上輸送が可能なHot Delivery Serviceを提供しています。このようなフェリー船をベースに複合物流サービスを組み合わせることで、航空輸送の代替が可能なLead Timeを実現し、航空輸送よりも優れた物流費削減を実現しています。
また、2008年6月には日本国内の鉄道輸送免許を取得し、日本全国140余りの鉄道ターミナルを連携するネットワークを利用したフェリーと鉄道輸送サービスを開始し、韓国、中国、日本をひとつにつなぎ、物流費の削減とサービスの多様性を確保し、適材適所の柔軟な対応が可能な競争力を有しています。

通関免許、鉄道運送免許を保有。

日本の通関免許(大阪、東京、下関)とJR鉄道輸送免許を保有。

情報処理システム保有

日本国内の貨物直通管システム物流体系の構築及び情報処理システムを保有。

DOOR TO DOOR SERVICE

国際輸送サービスを利用して日本全国にDOOR TO DOOR SERVICEを提供。



許可取得リスト

- 1999.12.14 第1種利用運送事業
- 2006.11.08 大阪通関業
- 2007.03.15 第1種旅行業
- 2008.06.27 第2種貨物自動車運送事業
- 2008.12.09 東京通関業
- 2015.03.30 第1種貨物自動車運送事業
- 2015.12.18 外国人国際第2種貨物利用運送事業
- 2016.07.29 一般貸切旅客自動車運送事業
- 2018.04.17 下関通関業
- 2021.01.29 第1種貨物自動車運送事業



パンスターネットワーク

(株)パンスター

外航貨物輸送、国際物流の手配、海運代理店

[ソウル本社]

ソウル特別市中区武橋路20、オリニ財団ビル5階
TEL. 02 - 779 - 4011 FAX. 02 - 775 - 7533

[釜山支社]

釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタークルーズプラザビル
TEL. 051 - 468 - 0501 FAX. 051 - 464 - 0492

(株)パンスターエンタープライズ

自動車整備機器、クルーズ、貿易、荷役、
国際物流・運送幹旋、国際エクスプレス

[釜山本社]

釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタークルーズプラザビル
TEL. 1577 - 3520 FAX. 051 - 256 - 2930

[金浦工場]

京畿道金浦市トンジン邑オンチョン路 45
TEL. 1577 - 3520 FAX. 032 - 232 - 8585

[ソウル支社]

ソウル特別市中区武橋路20、オリニ財団ビル4階
TEL. 02 - 774 - 6811 FAX. 02 - 776 - 6811

[PIEX国際エクスプレス貨物事務所]

ソウル特別市中区武橋路20、オリニ財団ビル5階
TEL. 02 - 777 - 5482 FAX. 02 - 772 - 5567

(株)パンスターラインドットコム

外航旅客運送、クルーズ(巡航旅客運送)、国際物流手配

[釜山本社]

釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタークルーズプラザビル
貨物 TEL. 051 - 465 - 4500 FAX. 051 - 469 - 8208

[ソウル支社]

ソウル特別市中区武橋路20、オリニ財団ビル5階
貨物 TEL. 02 - 756 - 4500 FAX. 02 - 756 - 4550
旅客 TEL. 02 - 756 - 7711 FAX. 02 - 775 - 6850

[釜山国際旅客ターミナル事務所]

釜山広域市東区忠長大路206、釜山港国際旅客ターミナル3階
旅客 TEL. 1577 - 9996 FAX. 051 - 469 - 6179

(株)パンスターテックソリューション

船舶設計及び環境配慮型船舶エンジニアリング

[釜山本社]

釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタークルーズプラザビル
TEL. 051 - 240 - 8226 FAX. 051 - 240 - 8246

(株)パンスターツリー

船舶・船員管理、建設施工

[釜山本社]

釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタークルーズプラザビル
TEL. 051 - 469 - 8801 FAX. 051 - 469 - 8215

[昌原支社]昌原支社]

慶尚南道昌原市馬山合浦区ドリームベイ大通り201 3階
TEL. 055 - 240 - 4823 FAX. 055 - 240 - 4821

(株)パンスター新港国際物流センター

一般・保税倉庫、国際物流手配、計量証明書

慶尚南道昌原市鎮海区新港7路56(南門洞)

TEL. 055 - 981 - 3241 FAX. 055 - 551 - 1771

(株)パンスターインフラ建設

建設施工

ソウル特別市中区武橋路20、オリニ財団ビル4階
TEL. 02 - 318 - 6811 FAX. 02 - 318 - 6812

(株)サンスターライン

外航貨物輸送、国際物流手配、船舶代理店、通関、旅行・バス事業

[大阪本社]

大阪市中央区安土町2-3-13大阪国際ビル7F
貨物 TEL. 81 - 6 - 6267 - 9778 FAX. 81 - 6 - 6267 - 9766
通関 TEL. 81 - 6 - 6271 - 3233 FAX. 81 - 6 - 6271 - 8832

[大阪港国際フェリーターミナル]

大阪市住之江区南港北1丁目20-52 大阪港国際フェリーターミナル2階
旅客 TEL. 81 - 6 - 6614 - 2516 FAX. 81 - 6 - 6614 - 2518
トラック・バス TEL. 81 - 6 - 6614 - 2581 FAX. 81 - 6 - 6614 - 2700

[PIEX特急貨物倉庫]

大阪市住之江区南港東4丁目 5-23
TEL. 81 - 6 - 6569 - 2230 FAX. 81 - 6 - 6569 - 2238

[関東支店]

東京都中央区銀座7丁目12-28 第一銀座ビル7階
貨物 TEL. 81 - 3 - 3544 - 5123 FAX. 81 - 3 - 3544 - 5126
通関 TEL. 81 - 3 - 3544 - 5127 FAX. 81 - 3 - 3544 - 5126

[北陸事務所]

石川県金沢市自由島町立65 金沢港クルーズターミナル3階
TEL. 81 - 76 - 254 - 6884 FAX. 81 - 76 - 254 - 6885

[名古屋事務所]

愛知県名古屋市中区丸の内3-21-23宇佐美丸の内ビル6階
TEL. 81 - 52 - 950 - 6630 FAX. 81 - 52 - 950 - 6631

(株)SPトレーディング

貿易、流通、コンテナレンタル

大阪市住之江区南港北1丁目20-52大阪港国際フェリーターミナル2階
TEL. 81 - 6 - 6569 - 2520 FAX. 81 - 6 - 6614 - 7039

