





比客户想得更早 比客户行动得更快

在众多形容PanStar的词语中，
‘韩国首创’这一称号出现得最多。

PanStar是韩国首家将渡轮与邮轮相结合，
提供多样化演出与活动服务，
并开启邮轮业务的企业。
同时，PanStar也是韩国首家获得日本通关许可，
提供高品质物流服务的航运公司。
此外，结合日本铁路(JR)进行货物运输，
同样是韩国首次实现的案例。

开辟新道路从来不是一件容易的事，
过程艰难而充满挑战。
但因为其中蕴含的机遇与成就感，
我们从不犹豫，勇敢前行。

这里汇聚了一群对明天充满期待，
以炙热之心投入工作的伙伴，
这就是PanStar。

PANSTAR GROUP

PANSTAR OVERVIEW

- 03 — Group Business
- 04 — CEO Message
- 05 — History & Awards

PANSTAR SERVICE

- 07 — PanStar Express Cargo
 - > P.K.L.B
 - > T.S.P.S
 - > P.U.E
- 12 — PanStar International Express
- 13 — Container Shipping Service

- 14 — PanStarInvestment
- 15 — PanStar International Express
 - PanStar Cruise
 - > Osaka Cruise Ferry
 - > Busan One Night Cruise
 - > Panstar Tsushimalink

SUBSIDIARY COMPANY

- 23 — PanStarEnterprise
- 31 — PanStarTree
- 33 — PanStarBNGD

- 35 — PanStar I&C
- 37 — SanStarLine

- 39 — PanStar Network

集团业务



(株)PanStar
海外货物运输
国际物流代理
航运代理

(株)PanStar Line.com
海外旅客运输
邮轮 (巡航客运)
国际物流代理

(株)PanStar Enterprise
汽车维修设备
邮轮
贸易
装卸
国际物流与运输代理
国际货运
制造 / 工程
船舶设计及
环保船舶工程

(株)PSBX Robotics
商用清洁机器人及
智能设备的开发与
销售服务



(株)SanStar Line
海外货物运输
国际物流代理
船舶代理
通关
旅游与巴士业务

(株)PanStarTree
船舶及船员管理
建筑施工

(株)PanStar新港国际物流中心
普通与保税仓库
国际物流代理
计量认证

(株)PanStar Infra Construction
建筑新建及改建
船舶室内施工
建筑维护管理
专业艺术施工

(株)PSBX Dongsan
智能建筑清洁与设施管理
基于FM-HM的人力管理系统
SmartBX 商业运营业务

(株)PanStarInvestment
金融与投资(船舶)服务

(株)SP Trading
贸易
流通
集装箱租赁



CEO 致辞



与客户共同创造并分享 微笑文化的PanStar

PanStar重视的不仅是结果，
更看重实现结果的过程。

PanStar会考虑是否与客户，合作伙伴共同成长？
PanStar的利益是否能转化为国家利益？
PanStar是否为地区经济发展做出贡献？

我们将同时重视目标与过程，
成为建立良好企业文化的PanStar。

无论是货主，
还是享受旅行的旅客，
只要与我们相遇，
都能留下愉快而温馨的回忆，
这就是PanStar。

PanStar会长 金贤谦

PanStar 会长 金贤谦



集团沿革与获奖记录

1990

成立(株)PanStar Enterprise
成立陆上货物运输公司(株)PanStar Tree
成立海外货物运输子公司(株)PanStar Line.com
成立日本法人(株)SanStar Line
引进PANSTAR DREAM号
取得釜山-大阪客运业务许可：(株)PanStar Line.com
PANSTAR DREAM号开始大阪航线运营
开通釜山周末“Fun Night Cruise”航线
取得大阪海关通关许可：(株)SanStar Line
取得旅行社营业执照：(株)SanStar Line
开通釜山-大阪每日定期航线(Daily Service)
启动P.U.E(PanStar Ultra Express)超速快运服务
取得复合海上旅客运输业务许可：(株)PanStar Line.com
韩国首个国际与国内沿岸邮轮航线启航
引进PANSTAR HONEY号
取得日本铁路货运许可：(株)SanStar Line
取得日本东京海关通关许可：(株)SanStar Line
开通釜山-神户航线
(株)PanStar Line.com与Air Busan联合推出“Air Cruise”产品

2010

启动 P.K.L.B(PanStar Korea Land Bridge)服务
SANSTAR DREAM号 开航大阪、敦贺航线
釜山一大阪邮轮旅客突破 100万人次
登记港口运输业务(一般装卸业)：(株)PanStar Tree
韩丽海上国家公园邮轮试航
成立(株)PanStar新港国际物流中心
启航 丽水世博一晚邮轮(One Night Cruise)
引进 STARLINK ONE号
国土海洋部注册海外定期货物运输业务：(株)PanStar
STARLINK ONE号 开航敦贺、金泽航线
STARLINK ONE号 开航大阪航线
釜山港一晚邮轮旅客突破 10万人次
韩日航运公司首次开通 高速货运渡轮东京航线
(株)PanStar新港国际物流中心 正式开业
STARLINK HOPE号 开航大阪航线
获得韩国船级社 安全管理合格证书：(株)PanStar Tree

2015

启动马山港(加浦新港)装卸服务：(株)PanStar Tree
PANSTAR DREAM号 加入船舶保险10亿美元
STARLINK ONE号 开航马山港
取得第一类货物运输业务许可证：(株)SanStar Line
STARLINK HOPE号 开航横滨
收购(株)Hesbon, 更名为(株)PanStar Enterprise
取得第二类国际货物运输业务许可证：(株)SanStar Line
获得 AEO综合认证优良企业 认证：(株)PanStar
启航 对马海峡一晚邮轮
获得 AEO航运认证：(株)PanStar Line.com
取得巴士运营许可：(株)SanStar Line
STARLINK ONE号 开航中国石岛航线
启动 T.S.P.S(三国海上高速运输服务)
成立船舶工程子公司(株)PanStar Tech Solution
签订 COSTA PSA 合作协议
开发 基于物联网的智能船舶应用系统
启用新信息系统 HELIOS(航运、货代、客运、财务整合)
引进 PANSTAR GENIE号, 开航釜山-名古屋航线
引进 PANSTAR GENIE 2号, 开航釜山-下关航线
取得 日本下关海关通关许可：(株)SanStar Line
任命 PanStar Cruise 专属代言人：(株)PanStar Line.com
(株)SanStar Line 迎来 成立20周年
成立 氢能环保能源研究所：(株)PanStar Enterprise

2020

注册特快运输公司, 启动国际海上特快货物运输服务
(株)PanStar 迎来 成立30周年
向日本住友供应 磷酸铁锂电池系统
签署 Miracle Cruise Ferry 建造合同
(株)PanStar Enterprise 举行金浦工厂竣工仪式
(株)PanStar Line.com 开通 平泽-日本新航线
PANSTAR TSUSHIMALINK号 启航釜山-对马(比田胜)航线
釜山-对马高速航线旅客突破 10万人次
一晚邮轮旅客突破 20万人次
举行 PanStar Miracle Cruise 铺龙骨仪式
(株)PanStar Line.com 定期集装箱船首航
PanStar Miracle Cruise 进行 船体下水(load-out)
(株)PanStar Enterprise 签订 Furiosa AI 合作协议
举行 PanStar Miracle Cruise 下水仪式
(株)PanStar新港国际物流中心 获得 AEO认证(出口入安全管理优秀企业)
举行 PanStar Miracle Cruise 命名仪式
PanStar Miracle Cruise 正式启航
举行 PanStar Cruise Plaza 首尔竣工仪式

与获奖记录

1990

获得 中小企业人奖：代表理事
获得 贸易振兴大奖：代表理事
获得 总统表彰：代表理事
被评为客运部门“年度人物”：代表理事
被选为 经营创新型中小企业
在国际旅游学术大会上获得 旅游企业经营大奖：代表理事
获得 韩国物流大奖 国土海洋部长官奖：(株)PanStar Line.com
获得 贸易之日 知识经济部长官奖：代表理事
获得 2000万美元出口塔奖：(株)PanStar Line.com

2010

获得 模范纳税人表彰：代表理事

2015

在第22届“海洋日”中获颁 石塔产业勋章：代表理事
获得 Costa Cruise 最佳运营代理奖：(株)PanStar Enterprise
获得 韩国关税厅厅长表彰：(株)PanStar
获得 大阪观光局感谢状：(株)SanStar Line
获得 年度邮轮特别奖：(株)SanStar Line
获得 国家灾难管理功劳 国务总理表彰：(株)PanStar Line.com

2020

PanStar集团会长金贤谦 获得 第15届韩国海洋大奖

PANSTAR 高速货运渡轮

从日本产业核心城市启航的韩日物流新航线

PanStar直航日本产业中心, 大阪, 该地与阪神, 京滨等地区交通便利, 大幅缩短了进出口商的时间距离. 同时直航日本西岸主要港口之一敦贺, 实现了面向日本全境的每日极速物流服务. 通过自有通关许可, 实现当天通关, 当天卸货系统, 凭借自营渡轮, 韩日间航程仅需17小时, 打造出韩日间 DOOR TO DOOR 仅需2天 的超级特快服务.

HOT DELIVERY SERVICE

以最短运输时间运行, 实现货物于次日上午抵达进口地. 通过精确的航班计划与快速通关系统, 结合陆路运输, 日本国内JR铁路运输及沿海本地渡轮, 实现覆盖日本全境的极速配送体系.

先进安全航行系统

通过稳定装置(Stabilizer)等船体平衡设备最大限度减少船体摇晃, 确保集装箱, 散货等装载货物的稳定性, 即使在夏季台风等恶劣气候下, 也能实现稳定航行.

ALL TYPE CARGO

PanStar的RO/RO船可承运FCL类型(DRY, RF, FR) 为降低成本的LCL拼箱货, 以及无法装入集装箱的半导体设备, 工程机械, 冲压机等大型货物, 提供定期运输服务.

ROLL-ON / ROLL-OFF

RO/RO船通过船首和船尾的坡道(Ramp), 可进行快速, 安全的装卸作业, 并可安全运输无震动专用车辆及高价半导体设备等多种货物. 通过船上装卸作业, 可在下雨时最大程度减少Break Bulk货物外露风险.



M/V PANSTAR MIRACLE
Gross Ton : 22,129M/T
L.O.A : 171.20M
Speed : 27.39kn
Cargo Capacity : 254TEU



M/V PANSTAR GENIE
Gross Ton : 13,682M/T
L.O.A : 161.15M
Speed : 18.00kn
Cargo Capacity : 264TEU



M/V PANSTAR GENIE NO.2
Gross Ton : 13,681M/T
L.O.A : 161.15M
Speed : 18.00kn
Cargo Capacity : 264TEU



M/V PANSTAR MIRACLE

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
BUSAN	出港 16:00		进港 10:00 出港 16:00		进港 10:00 出港 16:00		进港 11:00
OSAKA		进港 09:00 出港 16:00		进港 09:00 出港 16:00		进港 09:00 出港 16:00	

M/V PANSTAR GENIE

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO						进港 09:00 出港 18:00	
BUSAN				进港 19:00	出港 12:00		进港 17:00 出港 22:00
TOKYO		进港 08:30 出港 17:00					
NAGOYA			进港 08:00 出港 14:00				

M/V PANSTAR GENIE NO.2

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
MASAN				进港 18:00			出港 18:00
BUSAN		进港 08:30 出港 13:00		进港 10:00			
TSURUGA		进港 08:30 出港 15:00					
KANAZAWA			进港 08:30 出港 12:00				

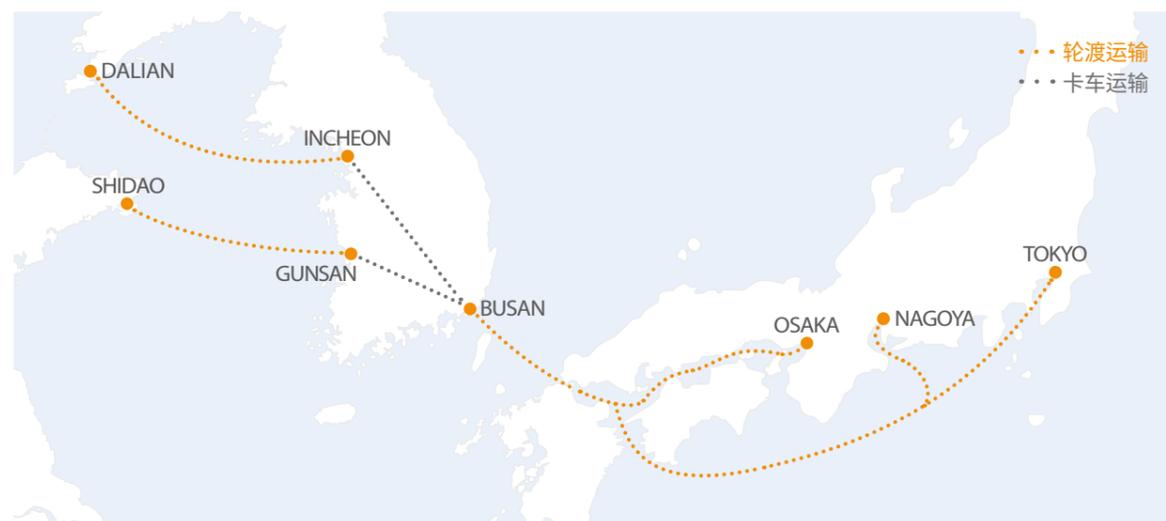
P.K.L.B PanStar Korea Land Bridge

“连接中国—韩国—日本”的新物流通道

PanStar Korea Land Bridge通过将中国山东半岛航行的韩中轮渡航线与韩日航线的PanStar服务进行陆上保税运输衔接, 实现从中国山东省出发到达日本大阪, 东京, 敦贺, 3天以内(运输周期约40小时) 的快速运输服务. 该服务可将原本通过航空或空海联运运输的货物, 以相同时效完成配送, 从而大幅降低货主的物流成本.

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO		出港 18:00		出港 18:00			出港 18:00
GUNSAN	进港 09:00		进港 09:00		进港 09:00		
BUSAN	出港 16:00		出港 16:00		出港 16:00		
OSAKA		进港 09:00		进港 09:00		进港 09:00	

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
DALIAN						出港 17:00	
INCHEON							进港 09:30
BUSAN							出港 22:00
TOKYO		进港 08:30					
NAGOYA			进港 08:30				



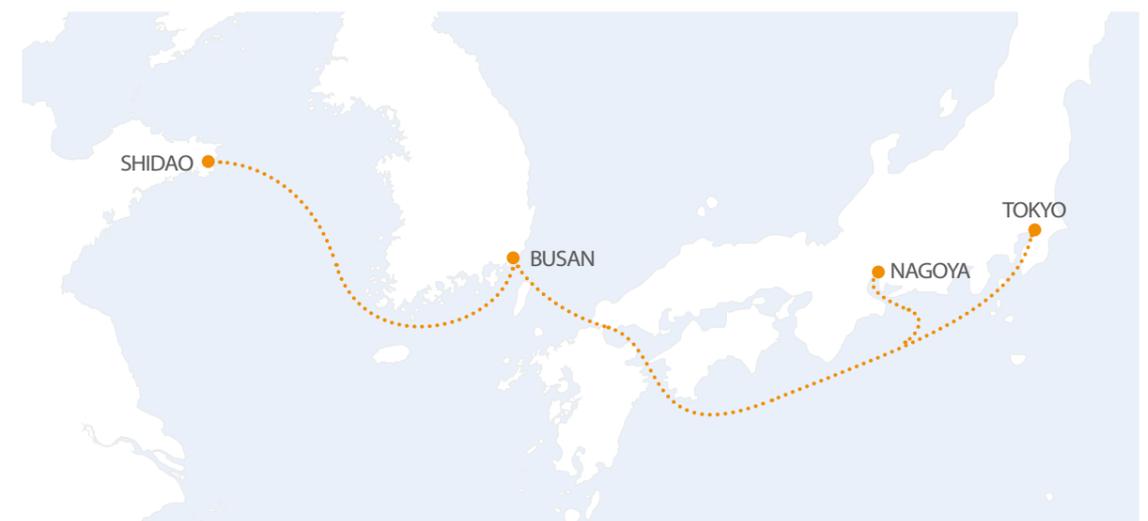
T.S.P.S Trilateral Sea-highway PanStar Service

“韩—中, 中—日”无中转直达运输服务

Trilateral Sea-highway PanStar Service指通过PanStar渡轮直航中国石岛港—釜山港—日本东京港与名古屋港, 在韩中, 中日航段实现最短时间内货物直达配送的海上服务. 该服务可将中国制造产品在3~4天内送达日本主要城市, 同时可将日本产品在3~4天内运往山东半岛及中国全境, 是高效便捷的Hot Delivery Service.



PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO						进港 09:00 出港 18:00	
BUSAN				进港 19:00	出港 12:00		进港 17:00 出港 22:00
TOKYO		进港 08:30 出港 17:00					
NAGOYA			进港 08:30 出港 14:00				



P.U.E PanStar Ultra Express

像航空运输一样快速且更经济的极速货运服务

PanStar通过将往返釜山与日本之间的渡轮与以精准准点时刻表闻名的日本JR货运铁路相结合，构建了覆盖全日本的综合物流网络。

PanStar Ultra Express是一项极速配送服务，能在2天内将日本主要城市的进出口货物送达至任何非港口地区的内陆目的地。

拥有铁路运输许可证

日本全国物流企业中有仅有1.3%拥有铁路运输许可。

提供高准点运输时刻表

日本南北全长约3,000公里，全国拥有约180个货运车站，可通过铁路在1天内完成全国运输。

构建超级快运模式

结合自有渡轮与铁路运输，开发出可替代航空运输的超级快运模式(PUE)，相较航空物流，可显著降低运输成本。



PANSTAR 国际海上特快

当天通关·一体化物流系统, 让韩·中·日国际特快货运服务更快一步

以PanStar高速货运渡轮为核心的创新国际海上特快服务“PIEX(PanStar International Express)”，加速拓展韩·中·日电物流版图。PanStar在当地物流中全面运营包装，通关，保税运输，海上运输等国际特快全流程，通过高效整合的PIEX体系，提供全新的国际物流服务。

PanStar高速货运渡轮(海上运输)

直航日本主要港口，大阪，东京，名古屋，下关，敦贺，实现面向日本全境的每日极速配送服务。

釜山龙塘特快中心(特快通关/国内配送)

为分散集中在仁川，平泽港的特快货物，于2020年在釜山港设立龙塘海关国际特快货物通关中心，专门处理来自日本，中国的电商特快货物。PanStar注册为龙塘海关首家特快运输企业，提供最优质的特快物流服务。

SanStar Line(日本通关/当地物流)

当地法人率先获得大阪，东京通关许可，通过国际运输与进出口直通关服务，实现一站式服务(ONE-STOP SERVICE)。

OUTSIDE
(1 DAY)



取货(客户交货)



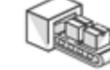
集货



拣选与包装



出库与配送



通关与装船



高速渡轮出发

INSIDE
(1 DAY)



高速渡轮抵港



卸货



国内保税运输



进口通关



快递配送



客户签收



PANSTAR 集装箱船服务

连接日本主要大城市的集装箱航运服务

PanStar集装箱航线覆盖日本主要经济区域，关西与京滨地区的代表城市神户，东京，横滨，为出口商与进口商提供更便捷顺畅的物流解决方案。

AN DONG 68
Gross Ton : 3,988
L.O.A : 99.9M
Speed : 12.5kn
Cargo capacity : 230TEU

KJHK (Korea-Japan Hanshin-Kehin Service)



BUSAN	KOBE	TOKYO	YOKOHAMA
SAT	MON	WED	WED

KOREA-CHINA SERVICE

PanStar集装箱服务不仅局限于日韩之间，更进一步提供连接韩国-中国-日本三国的综合运输网络。



BUSAN-NINGBO-SHANGHAI SERVICE

BUSAN	NINGBO	SHANGHAI
WED	FRI	SAT

BUSAN-QINGDAO SERVICE

BUSAN	QINGDAO
SUN	TUE

PANSTARINVESTMENT

专业投资子公司 PanStarInvestment

PanStarInvestment是PanStar集团旗下的专业投资子公司，通过发掘新业务与战略培育，引领集团的未来增长动力。以船舶，港口物流等既有业务为基础，结合产业协同效应，不断扩大对有潜力新兴产业的投资，持续拓展集团业务领域。



PANSTAR邮轮

韩国首艘由本国自主技术建造的五星级豪华邮轮渡轮

由韩国建造, 以韩国船籍运营的首艘豪华邮轮渡轮, Miracle Cruise, 为国内旅客带来前所未有的全新邮轮体验.

配备可欣赏海景的无边泳池, 以及堪比五星级酒店的豪华客舱与顶级服务, 让旅程从出发到抵达的每一刻都成为特别的回忆.



PanStar Miracle 主要规格

建造年份: 2025年	航速: 27.39kn
国籍: 韩国	载客人数: 355人
船长: 171.20M	总吨位: 22,129吨
船宽: 25M	货物装载量: 254TEU

“从釜山最快抵达大马岛的韩国代表性高速航线

仅需1小时10分钟航程的高速船, 配备减摇装置, 最大限度降低晕船与震动, 为乘客带来舒适, 安全的海上旅程. 乘坐PanStar前往日本自然之岛, 湛蓝海洋, 浓密森林与宁静渔村交织的大马岛, 感受与众不同的疗愈之旅.



PanStar Tsushima Link 主要规格

建造年份: 2001年	航速: 40kn
国籍: 韩国	载客人数: 425人
船长: 52M	总吨位: 684吨
船宽: 12M	



经济舱



高级舱

PANSTAR MIRACLE 设施介绍

CABINS



船主套房



总统套房船主套房



皇家套房



阳台套房船主套房



海景房



内舱房

FACILITIES



无穷花、樱花 (VIP专用)



VIP休息室 (VIP专用)



梦 (VIP专用)



[健康养生]理疗



[健康养生]桑拿



[健康养生]健身



大海 (特色餐厅)



假面舞会



船上酒馆



儿童俱乐部



游戏吧



研讨厅 (会议室)



玄海滩 (无边泳池)



DUTY FREE & CVS (免税店 & 便利店)



日光浴区

OSAKA CRUISE FERRY

登船瞬间即开启的特别旅程，前往日本的特别方式！

凭借高端客舱，完善设施，精彩活动和差异化服务，您可尽情享受舒适而尊贵的邮轮假期。饱览濑户内海海峡的壮丽风景，品尝精致餐食，并独享仅限Cruise Zone客户的多种专属礼遇。

航行时间表

* 时间可能因当地情况或天灾等因素变动

航线	出发时间	抵港时间	行李托运	出境手续时间	登船截止时间
釜山 > 大阪	釜山港 / 周日, 周二, 周四 / 16:00	次日 09:00	14:00 ~ 14:30	14:30 ~ 15:00	截至 15:30
大阪 > 釜山	大阪港 / 周一, 周三, 周五 / 17:00 (预计)	次日 10:00	15:00 ~ 16:20	16:00 ~ 16:20	截至 16:30

日本最美海上绝景

穿越日本海上国家公园，濑户内海，濑户大桥，以及世界最长吊桥，明石海峡大桥，为您带来震撼与感动。

直达日本核心地区的唯一邮轮

连接韩国釜山与日本大阪，关西地区，靠近市区中心，交通便捷，通达性极佳。

韩国首艘高端邮轮

以丰富的演出与活动带来欢乐体验，完善的设施与贴心的服务，让您感受飞机旅行无法比拟的悠闲与浪漫邮轮时光。

航行路线



关门大桥	濑户大桥	明石海峡大桥
釜山 > 大阪 : 21:30	釜山 > 大阪 : 04:40	釜山 > 大阪 : 07:50
大阪 > 釜山 : 04:30	大阪 > 釜山 : 21:20	大阪 > 釜山 : 18:20



两晚三日邮轮

往返船票 + 船上自助餐 + 专属巴士及当地观光费用 + 抵达当地后优先下船特权，两晚三日的特别旅行体验。



三晚四日自由邮轮

从企业活动，奖励旅游等包船项目，到PanStar精心策划的多样航线，可自由选择停靠港口与观光路线。三晚四日行程，为您定制专属自由邮轮假期。



BUSAN ONE NIGHT CRUISE

每逢周末, 浮现在釜山海面的梦幻之岛

欣赏点缀釜山夜空的绚烂烟花秀, 乘邮轮畅游韩国代表性海洋城市, 釜山的美丽海景。
舒适客舱, 完善设施, 舞台演出与互动活动, 搭配晚餐与早餐自助餐, 迎宾饮品, 并配备会议舞台与音响设备, 是举办Homecoming Day, 定期大会, 郊游, 团建活动等的理想场所。

航行时间表

* 时间可能因当地情况或天灾等因素变动

航线	出航	出票	出境手续	登船手续	船上自助餐	烟花秀	入港	
釜山一晚邮轮	标准	周六 预计17:00	-	-	15:30 ~ 16:00	18:00 ~ 20:00	20:50	周日09:00
	冬季	周六 预计16:30	-	-	15:00 ~ 15:30	18:00 ~ 20:00	20:50	周日09:00
大韩海峡一晚邮轮	周六 预计16:00	13:30 ~ 14:30	15:00 ~ 15:30	15:20 ~ 15:40	18:00 ~ 20:00	20:50	周日09:00	



釜山一晚邮轮

沿釜山海岸航行, 欣赏鸟岛, 太宗台, 五六岛, 广安大桥等夜景, 体验绚丽烟花秀, 互动活动与现场表演, 度过难忘的浪漫之夜。



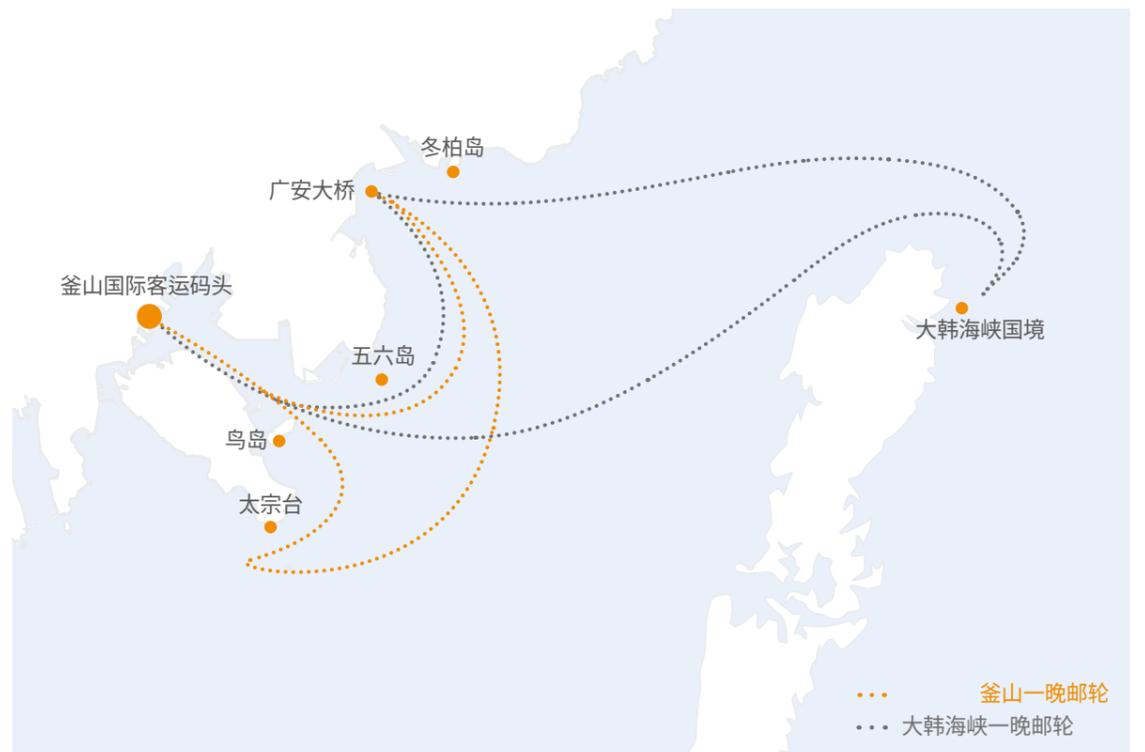
大韩海峡一晚邮轮

每月第三个星期六启航的国际邮轮, 可近距离观赏大韩海峡国境线, 享受免税购物与多样船上活动, 带来独特的出海体验。



包船邮轮(时间可协商)

适用于国家及地方机构活动, 企业会议与客户邀请, 以及婚礼, 派对, 校友聚会等私人活动, 可灵活包租邮轮, 自定义行程与服务。



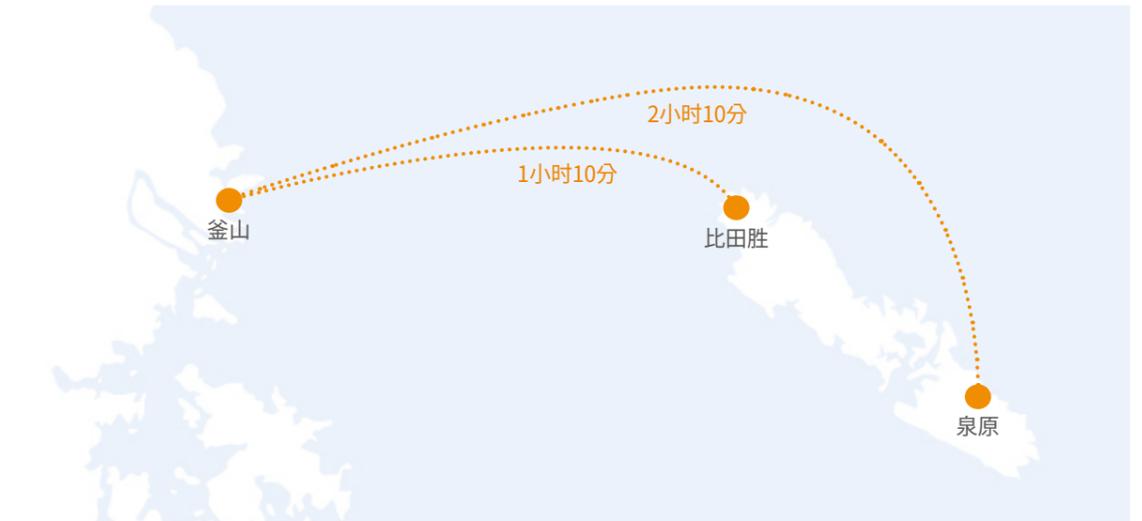
PANSTAR TSUSHIMALINK

可当天往返的高端, 特别之旅

距离韩国最近的日本!
 这座拥有天赐自然与永恒神秘气息的国境之岛, 大马岛!
 乘坐搭载减摇装置, 最大限度减少晕船与摇晃的Tsushima Link号, 尽情体验徒步, 钓鱼, 骑行等多样的大马岛旅行魅力.



航行路线



釜山 ↔ 比田胜	釜山 ↔ 泉原
约 1小时10分	约 2小时10分

免税品保管服务

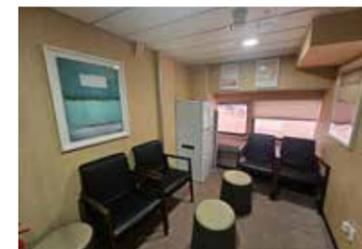
出境时在船上购买的免税品, 可在回国行程时于船上领取的便捷保管服务.

高级舱

比经济舱更宽敞, 配有舒适可倾式座椅的高级舱, 让旅程更轻松愉快.

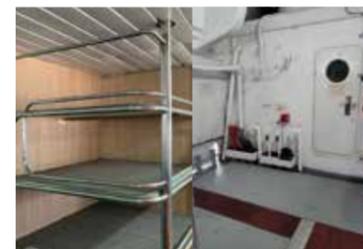
船上外币兑换服务

提供高速客船首创的船上兑换服务.



婴儿护理室

- 位于船上二层
- 私密空间, 可进行哺乳或婴儿护理等使用



旅行用品储物区

- 位于船上一层
- 可存放多种活动用品 (如自行车, 钓鱼装备等)



免税店

- 销售洋酒, 威士忌, 香烟, 化妆品, 杂货, 日本零食等
- 可通过线上免税店提前下单取货



PANSTAR ENTERPRISE

HESHBON事业部

汽车维修设备市场领导者·全球维修品牌HESHBON

PanStar Enterprise是韩国首家开发X-TYPE升降机的企业, 并作为业内首个通过国家公认检测机构安全检验, 获得Q标志认证的公司。

汽车综合维修设备品牌“HESHBON(赫斯本)”以经过验证的技术实力为基础, 研发包括各类升降机, 轮胎平衡机, 轮胎拆装机, 以及四轮定位仪等高科技设备, 引领国内外维修设备市场。

2001年成立企业附属研究所, 专注新产品开发, 2002年在KOSDAQ上市。

目前产品已销往美国, 欧洲, 日本等发达市场, 并在全球50多个国家建立销售网络。

HESHBON维修设备获得欧洲安全认证CE标志, 其产品质量与安全性获得国际认可。

此外, 利用长期积累的维修升降技术, 还参与各类工业用升降机的设计与制造, 并拓展至移动出行相关设备开发等新领域。

企业附属研究所运营

韩国维修行业首家获得
韩国产业技术振兴协会认证研究所资质。

全国售后服务网络

拥有覆盖全国的AS网络,
并提供两年免费售后服务保证。

专利与实用新型注册

维修设备相关专利注册17项
设计注册5项

全国代理与服务中心

在全国范围内运营12家代理商与25家服务中心。



邮轮事业部

在韩国即可登船出发的最便捷正统邮轮之旅

如今, 在韩国国内也能轻松体验国际邮轮公司提供的正统邮轮旅行。

PanStar Cruise为推动邮轮旅行大众化而努力, 携手世界知名国际邮轮公司, 推出韩国出发, 韩国到达的邮轮航线!

无需在狭窄的飞机座位上长时间煎熬, 也无需像陆路旅行那样频繁打包与移动, 让旅程更加舒适, 自由, 愉悦。登上华丽的邮轮瞬间, 您便能感受到仿佛置身海外的氛围与兴奋。荣获Costa Cruise评选的2017年“Best Operation Agency”大奖的PanStar Enterprise, 通过自有邮轮的沿岸航线运营与国际邮轮公司合作的包船项目, 满足国内外企业, 旅行社及一般旅客的多样邮轮需求。未来, PanStar Enterprise将继续引领邮轮产业这一韩国新兴未来战略产业的发展, 成为韩国邮轮产业的先导企业。



PANSTAR ENTERPRISE

未来事业部

Aggregation事业部门

以先进技术的策划, 开发, 融合与培育为核心, 面向全球市场流通.

PanStar Enterprise专注于全球领先技术型业务的系统性规划与培育. 依托集团的核心竞争力, 构建了融合技术规划, 业务开发, 技术融合, 生产管理, 营销与物流管理的一体化价值链, 并统筹全流程运营, 致力于成长为先进技术专业商社.

能源储存装置

从技术策划阶段起培育工业用能源储存装置, 向通信, 能源, 基础设施相关企业供应磷酸铁锂(LiFePO4)电池及控制系统(BMS), 并以此为基础, 开发和出口包括FESS(工厂储能系统), RESS(可再生能源农场系统), TESS(通信储能系统), HESS(家庭储能系统)及虚拟发电厂(VPP), 无人运输车(AGV)等相关解决方案.



软件流通

通过与日本NEC签订韩国国内合作伙伴协议, 在国内市场分销其高可用性(HA)集群软件, “EXPRESSCLUSTER X”.



未来事业部

Software & Platform部门

基于认证与加密技术的网络与平台构建业务

以自有专利的认证及加密技术为基础, 开发下一代网络架构与人工智能应用技术, 并将其以多样化产品与服务形式推向全球市场.

设备认证与数据安全技术 “SoTIS”

面向多种信息通信设备及传感器, IoT设备等超轻型终端的认证解决方案. 在数据生成阶段进行同步加密, 实现交易信息, 用户数据, 文件乃至大容量视频数据的实时无延迟加密传输与安全存储.

人工智能基础设施建设业务

在工业控制, 安全防护, 出行(Mobility), 国防领域, 开发并建设应用AI技术的高端数据中心核心组件, 推动智能化基础设施的落地.



PANSTAR ENTERPRISE

PSBX Smart FM(SBX+Robotics)事业部门

与软银机器人共同设立合资公司,突破传统模拟式FM模式,以机器人与人类协作的混合系统为核心,推动数字化FM商业模式。

SBX(Smart Building DX)解决方案业务

- 自主开发SmartBX平台,实现机器人,传感器,分析仪与设备的互联服务。
- 构建人机协作的混合式系统,提升运营效率。
- 推出医院与医疗机构专用的机器人运营解决方案。
- 拥有多种机器人清洁设备阵容,可根据现场环境提供最优提案。



SBX(Smart Building DX)设施管理业务

- 以首尔,釜山为起点,构建全国性网络,成长为顶级Smart FM(智能设施管理)企业。
- 以大型综合建筑,医院,知识产业中心,酒店及公共设施的项目经验为基础,不断将服务领域扩展至大型住宅小区与办公楼宇。
- 构建覆盖建筑内部及外部的全方位一体化管理服务体系。



PANSTAR ENTERPRISE

造船海洋事业部门

从新船综合设计到环保船舶改造的一站式服务提供商, 致力于成为全球工程技术领军企业!

PanStar Enterprise造船海洋事业部, 提供从船型设计到生产设计的全方位工程服务, 是能承担船舶建造全过程综合设计的全球工程公司. 同时, 顺应全球环保法规, 提供废气净化装置(EGCS), 压载水处理系统(BWM), 空气润滑系统(ALS)等多种船舶改装工程解决方案. 拥有专业的工程师与技术销售团队, 凭借丰富的安装经验, 为国内外航运公司与造船厂提供高效支持. 此外, 针对全球航运业在节能与减碳方面的需求, 积极拓展包括ESD(Energy Saving Device)与CCS (Carbon Capture System)等多元化业务领域.

价格竞争力

从3D扫描, 基本设计, 详细设计, 图纸审批, 材料采购到施工监理, 全过程由自有系统执行, 提供高效且合理的报价方案.

新船综合设计能力

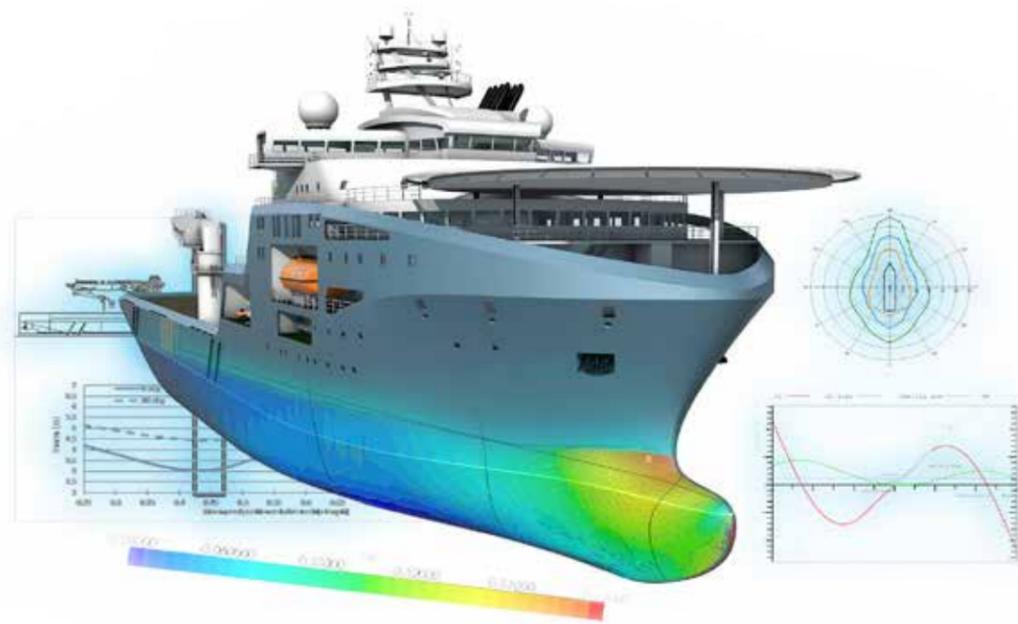
提供从营销设计, 船型设计(Lines), 基本与详细设计, 以及基于3D建模的生产设计在内的全流程一体化服务.

丰富的船舶改造业绩

拥有超200艘BWMS与约50艘EGCS安装经验, 以最短工期, 最低施工成本实现客户成本最大化节约.

EEXI & CII 咨询服务

针对IMO现有船舶能效 IMO现有船舶能效(EEXI)及碳减排(CII)新规, 通过对实际船舶运行环境与数据的客观分析, 提供量身定制的优化咨询服务.



以丰富的经验与经过验证的技术实力, 成为延续客户信赖的值得信赖的工程合作伙伴!

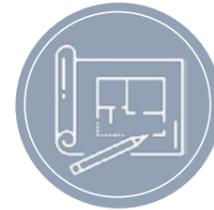
Engineering Capability		
Basic Design	- General Arrangement	- T/S & Damage Stability, Etc
Hull Design	- Key Plan	- Hull Construction, Etc
Hull Piping	- Piping Diagram, Etc	- Valve & Fitting list for Hull part
Hull Outfitting	- Anchor & Mooring Arr't	- Hull Outfitting Arr't, Etc
Machinery	- Machinery Arr't of E/R & P/R	- P&ID, Etc
Elec. Design	- Power analysis Calculation	- Electrical Design, Etc
Accom. Design	- Piping & HVAC	- Joinery Part
Prod. Design	- Hull, Piping, Outfitting & Electric, ETC	



Skilled Engineers with extensive experience



Proven Engineering capability via lots of Retrofit Projects



From Contract Design To Production Design



PANSTAR TREE

专业从事船舶与船员管理, 船舶运营的企业

PanStar Tree以船东的立场为首要考量, 为客轮公司提供差异化的船舶, 船员与安全管理服务, 涵盖成本节约与船舶运营咨询等方面.

凭借管理国内客轮与高速渡轮的丰富经验, 建立了高效的船舶与财务管理系统, 实现了船舶管理业务的系统化与可视化, 船东可通过在线监控服务实时查看船舶的运营信息与管理状态, 并定期获得船舶管理报告.

此外, 凭借在客轮管理, 船员培训及船上服务运营方面的多年经验, 提供了针对客轮运营的最优综合解决方案.

新船监督与监督

在符合各类国际公约与船级社规范的前提下, 与造船厂协商制定节能与环保型船舶建造计划, 并执行新造船的监督与监督服务.

船员管理

从招聘到离职提供系统化的船员管理服务, 实现高效调度与稳定运营.

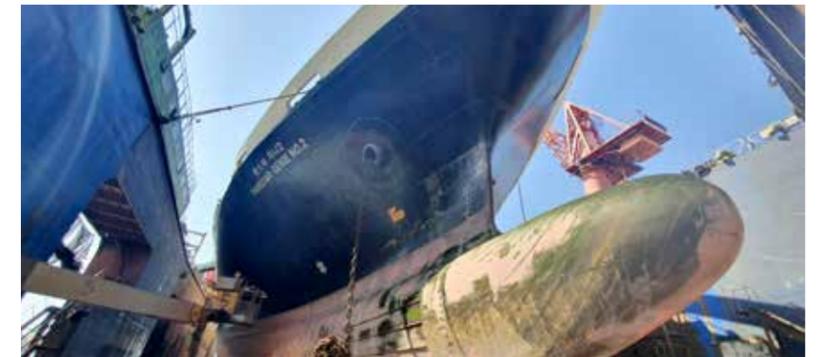
通过精确的航行日程管理与工作环境优化, 并对工作时间, 薪资, 休假等数据进行系统化管理, 以实现船员管理成本最优化.

安全管理

建立符合ISM CODE与相关法规的安全管理体系, 确保船舶安全航行与环境保护, 并持续进行系统维护与改进.

公务管理

通过零配件与船用品供应商的竞争性招标提高透明度, 避免重复采购, 实现最优库存管理. 结合航行分析减少燃油消耗, 通过市场分析确定最优燃油采购与库存水平, 提升整体运营效率.



PANSTAR新港国际物流中心

构建最优系统, 实现最高效益与经济价值

PanStar新港国际物流中心坐落于釜山港新港自由贸易区内, 凭借货主, 船东及入驻企业的税收优惠政策, 在物流成本方面具备卓越的价格竞争力。

该中心位于高附加值作业(组装, 拆解, 加工, 维修, 检验, 再包装等)与转运货物交易的最佳地理位置, 配备专职负责人负责一体化作业管理, 建立了实时监督与报告系统。此外, 通过配置按功能划分的专用仓库装卸设备, 保障了作业的灵活性与安全性。同时, PanStar正通过海外据点建设及与全球物流企业的战略合作, 致力于开发高附加值的综合物流服务。

RO/RO船舶联动服务

与日本综合物流企业建立网络, 实现通过RO/RO船舶的快速装卸与无缝物流服务。物流中心紧邻新港码头, 有效降低运输成本。

缩短交货周期、降低成本

通过整合内陆与海上运输, 实现Lead Time缩短与库存成本降低。提供数据化管理与专业物流咨询服务。

创造高附加值新货源

利用新港低仓储费与低货物处理费的优势, 提供高性价比的物流服务。

构建贸易前进基地

通过运输距离缩短, 组装, 贴标, 包装与仓储成本削减, 全面提升产品的国际竞争力。

提供最新特种货物储存服务

建有危险品仓库(室内990m², 室外300m²)及恒温恒温室(435m²), 保障货物安全与质量。

附加服务



包装



组装



分拣



标签



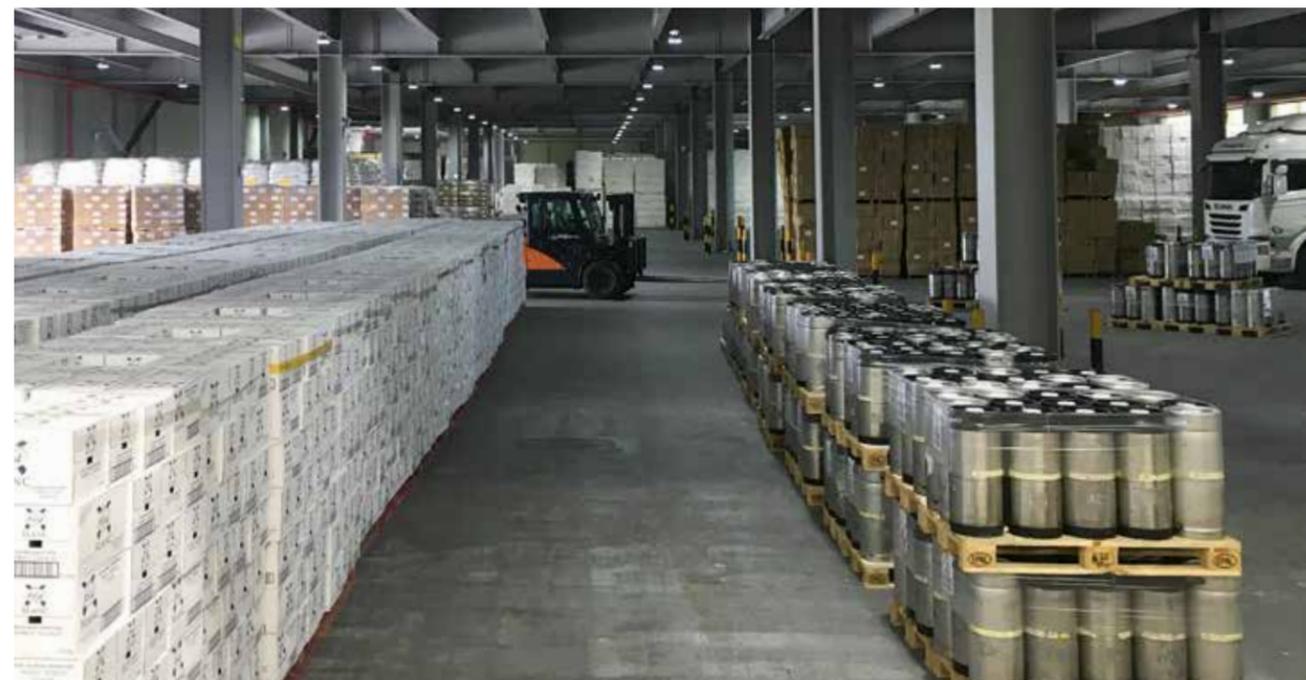
计量



防疫



총 면적 40,106㎡ | 1층 16,525㎡ | 2층 4,958㎡ | 장치능력 창고화물 23,000R/T 야드컨테이너 3,150TEU



PANSTAR INFRA CONSTRUCTION

以创新技术与专业能力为基础, 提供多领域建筑服务的综合建设企业.

PanStar Infra Construction不仅负责包括船舶在内的PanStar集团建筑与特殊设施等结构物的维护与管理业务, 同时作为POSCO Stallion合作伙伴, 采用其高端产品POSART开展建筑内外墙的专业施工. 公司在韩国与日本两地, 均具备新建, 改建及公共设施改造工程的执行能力, 是一家在多领域持续扩展业务的综合性建设公司.

建筑新建与改建

具备从建筑规划, 室内设计, 3D图像建模, 结构计算, 制图到报价提案与施工设计的全流程能力, 可独立完成建筑项目的整体过程.

船舶内部装潢施工

拥有超过20年的船舶室内施工经验, 涵盖船舱, 大厅, 剧场及各类公共设施的装饰工程.

建筑维护与管理

对建筑结构安全性与避难设施进行系统检查, 确保建筑安全与便利性提升, 并通过合理化设备运作与高效使用方案, 实现维护成本的有效降低.

POSART专业施工

作为POSCO Stallion旗下POSART的专业施工企业, 拥有公共机构设施, 船舶, 建筑等多个领域的丰富施工经验. 采用环保, 耐久的内外墙材料, 提供高效且创新的施工服务.



SANSTAR LINE

以韩中日三国为中心, 提供覆盖泛亚地区的货物运输与进出口报关服务的日本综合物流企业.

SanStar Line是一家在日本从事国际海上定期运输, 船舶代理, 货运代理, 报关, 仓储, JR铁路运输及卡车运输等业务的国际综合物流公司.

作为日本首批本地法人企业之一, 公司在大阪与东京获得报关许可证, 可实现来自韩国及中国的货物在抵达日本当天立即完成清关, 仓储作业及陆运配送的Hot Delivery Service(极速配送服务). 以自有渡轮为基础, 结合多种综合物流服务, SanStar Line实现了可替代航空运输的同级Lead Time(运输时效), 同时实现了比航空运输显著更低的物流成本.

此外, 自2008年6月起, 公司取得了日本国内铁路运输许可证, 利用覆盖全国约140多个铁路货运终端的网络, 正式启动了渡轮+铁路联运服务. 该模式将韩国, 中国, 日本三国物流体系无缝连接, 既实现物流成本节约与服务多样化, 又具备灵活应对, 反应迅速的竞争力.

持有许可与核心资质

持有日本报关许可证(大阪, 东京, 下关), 以及JR铁路运输许可证.

信息处理系统

建立了日本境内货物直通关物流体系, 并拥有自主信息处理系统.

DOOR TO DOOR SERVICE

利用国际运输网络, 向日本全国提供一站式门到门配送服务.

许可证取得清单

第一类利用运输事业

大阪报关业

第一类旅行业

第二类货物利用运输事业

东京报关业

第一类货物利用运输事业

外资国际第二类货物利用运输事业

一般包租旅客汽车运输事业

下关报关业

第一类货物汽车运输事业



PANSTAR NETWORK(泛星网络)

(株)PanStar

国际货物运输, 国际物流代理, 航运代理

[首尔总部]

首尔市中区世宗大路16街18号 PanStar 游轮大厦首尔 大楼

(株)PanStar Enterprise

汽车维修设备, 邮轮, 贸易, 装卸, 国际物流与运输代理, 国际特快专递, 船舶设计及环保船舶工程

[釜山总部]

釜山广域市中区海关路30号 PanStar Cruise Plaza 大楼

[金浦工厂]

京畿道金浦市通津邑翁井路45号

[首尔总部]

首尔市中区世宗大路16街18号 PanStar Cruise Plaza Seoul 大楼

[马山分公司]

庆尚南道昌原市马山合浦区Dream Bay大路201号3层

[造船海洋事业部]

釜山广域市中区海关路30号 PanStar Cruise Plaza 大楼

(株)PanStar Line.com

国际客运, 邮轮(远洋客运), 国际物流代理

[釜山总部]

釜山广域市中区海关路30号 PanStar 游轮大厦首尔 大楼 货运

[首尔总部]

首尔市中区世宗大路16街18号 PanStar Cruise Plaza Seoul 大楼 货运 客运

[釜山国际客运码头办公室]

釜山广域市东区忠壮大路206号, 釜山港国际客运码头3层 客运

[平泽分公司]

京畿道平泽市浦升邑平泽港湾路73号11层 货运

(株)PanStar Tree

船舶及船员管理, 建筑施工

釜山广域市中区海关路30号 PanStar 游轮大厦首尔 大楼

(株)PanStar新港国际物流中心

普通与保税仓储, 国际物流代理, 计量认证
庆尚南道昌原市镇海区新港7路56号(南门洞)

(株)PanStar Infra Construction

建筑施工

首尔特别市中区武桥路20号 儿童财团大楼4层

(株)SanStar Line

国际货物运输, 国际物流代理, 船舶代理, 通关, 旅游与巴士业务

[大阪总部]

大阪市中央区安土町2-3-13 大阪国际大厦7层

货运

物流

通关

[大阪国际渡轮码头]

大阪市住之江区南港北1丁目20-52 国际渡轮码头2层

客运

卡车·巴士

[PIEX特快货物仓库]

大阪市住之江区南港东4丁目5-23

[东京分公司]

东京都中央区银座7丁目12-28 第一银座大厦7层

货运

通关

[北陆事务所]

石川县金泽市无量寺町リ-65 金泽港邮轮码头3层

[名古屋事务所]

爱知县名古屋市中区丸之内3-21-23 Usami丸之内大厦6层

[对马比田胜国际客运码头]

长崎县对马市上对马町比田胜958-11 2层

(株)SP Trading

贸易, 流通, 集装箱租赁

大阪市住之江区南港北1丁目20-52 国际渡轮码头2层

