





お客様より先に考えて お客様より先に動く

パンスターを修飾する言葉の中に
「韓国初」という言葉がたくさんあります。

韓国で初めてフェリーとクルーズを融合させ、
様々な公演やイベントサービスを提供し、
クルーズ事業をスタートしました。
韓国で初めて船会社として日本の通関許可を取得し、
高品質な物流サービスを提供しています。
さらに、日本鉄道(JR)と連携した貨物輸送も、韓国初の試みです。

新しい道を切り拓くことは、決して容易なことではありません。しかし、
実践できる機会とやりがいがあるからこそ、
私たちはためらうことなく挑戦し続けます。

今日よりも明日が楽しみな人々が集まり、
情熱溢れる場所、
それがパンスターです。

PANSTAR GROUP

PANSTAR OVERVIEW

- 03 — Group Business
- 04 — CEO Message
- 05 — History & Awards

PANSTAR SERVICE

- 07 — PanStar Express Cargo
 - > P.K.L.B
 - > T.S.P.S
 - > P.U.E
- 12 — PanStar International Express
- 13 — Container Shipping Service

- 14 — PanStarInvestment
- 15 — PanStar International Express
 - PanStar Cruise
 - > Osaka Cruise Ferry
 - > Busan One Night Cruise
 - > Panstar Tsushimalink

SUBSIDIARY COMPANY

- 23 — PanStarEnterprise
- 31 — PanStarTree
- 33 — PanStarBNGD
- 35 — PanStar I&C
- 37 — SanStarLine
- 39 — PanStar Network

グループ事業



(株)パンスター
外航貨物輸送
国際物流仲介
海運代理店

(株)パンスターラインドットコム
外航貨物輸送
クルーズ(クルーズ旅客運送)
国際物流仲介

(株)パンスターインタープライズ
自動車整備機器
クルーズ
貿易

荷役
国際物流・運送仲介
国際特送
製造/エンジニアリング
船舶設計及びエコ船舶エンジニアリング

(株)PSBXロボティクス
移動式清掃ロボットおよび
スマートデバイス開発・販売サービス

(株)パンスターツリー
船舶・船員管理
建設施工

(株)パンスター新港国際物流センター
一般保税倉庫
国際物流仲介
計量証明

(株)パンスターインフラ建設
ビル新築及び改築
船舶のインテリア施工
建物維持管理
ポストアート専門施工

(株)PSBX動産
スマートビルディング清掃・施設管理
基盤FM,HM人材管理
SmartBX ビジネス運営事業

(株)パンスターインベストメント
金融及び投資(船舶)サービス



(株)サンスターライン
外航貨物運送
国際物流仲介
船舶代理店
通関
旅行・バス事業

(株)SPトレーディング
貿易
油類/燃料
コンテナの賃貸



CEO挨拶



お客様が笑顔になる文化を 共に作り、分かち合うパンスター

パンスター結果だけでなく、
その過程も重要であると考えています。

パンスターはお客様、そしてパートナーと共に成長できているだろうか？
パンスターの利益が国家の利益につながっているだろうか？
パンスターが地域社会の発展に貢献できているだろうか？

このように目的と過程を重視し、
理想的な企業文化を築いていく
パンスターになります。

荷主である方々も旅行を楽しむお客様も
出会った瞬間から、楽しい思い出が心に刻まれる企業、
それがパンスターです。

パンスター 会長 キム・ヒョンギム

グループ沿革

1990

- 1990.07 株式会社パンスターエンタープライズ設立
- 1995.01 陸上貨物運送子会社「株式会社パンスタツリー」設立
- 1999.01 外航貨物運送子会社「株式会社パンスターラインドットコム」設立
- 08 日本法人「株式会社サンスターライン」設立
- 2002.02 PANSTAR DREAM号導入
- 04 釜山~大阪旅客運送事業免許取得(株式会社パンスターラインドットコム)
- PANSTAR DREAM号 大阪就航
- 2004.12 釜山「ワンナイトクルーズ」運航開始
- 2006.11 大阪税関通関免許取得(株式会社サンスターライン)
- 2007.03 旅行業免許取得(株式会社サンスターライン)
- 04 PANSTAR SUNNY号導入
- 釜山~大阪デイリーサービス開始
- 05 P.U.E(PanStar Ultra Express)サービス開始
- 2008.04 複合海上旅客運送事業免許取得(株式会社パンスターラインドットコム)
- 韓国初の国際・国内沿岸クルーズ就航
- PANSTAR HONEY号導入
- 06 日本鉄道貨物運送許可取得(株式会社サンスターライン)
- 12 日本東京税関通関免許取得(株式会社サンスターライン)
- 2009.01 釜山~神戸航路運航開始
- 02 株式会社パンスターラインドットコム × エアブサン「エアクルーズ」商品発売

2010

- 2010.01 P.K.L.B(PanStar Korea Land Bridge)サービス開始
- 07 SANSTAR DREAM号、大阪・敦賀に就航
- 10 釜山~大阪クルーズ乗客100万人突破
- 2011.02 港湾運送事業(一般荷役業)登録(株式会社パンスタツリー)
- 06 閑麗海上国立公園クルーズ試験運航
- 12 (株)パンスター新港国際物流センター設立
- 2012.06 麗水エキスポワンナイトクルーズ就航
- 08 STARLINK ONE号導入
- 11 国土海洋部 外航定期貨物運送事業登録(株式会社パンスター)
- STARLINK ONE号 敦賀・金沢に就航
- 2013.01 STARLINK ONE号 大阪に就航
- 08 釜山港ワンナイトクルーズ乗客10万人突破
- 09 日韓海運会社初、高速貨物フェリー東京に就航
- 12 (株)パンスター新港国際物流センター開業
- 2014.04 STARLINK HOPE号 大阪に就航
- 08 韓国船級『安全管理適合証書』取得(株)パンスターツリー)

2015

- 2015.01 馬山アイポート(加浦新港)荷役サービス開始(株)パンスタツリー)
- 02 PANSTAR DREAM号 船舶保険10億ドル加入
- 03 STARLINK ONE号 馬山アイポート就航
- 第1種貨物利用運送事業免許取得(株)サンスターライン)
- 10 STARLINK HOPE号 横浜就航
- 12 (株)ヘスポンを買収、(株)パンスターエンタープライズに社名変更 国際第2種貨物利用運送事業免許取得(株)サンスターライン)
- 2016.01 貨物運送取次業 AEO(総合認証優良企業)認証取得(株)パンスタ)
- 04 大韓海峡ワンナイトクルーズ就航
- 船会社部門 AEO認証取得(株)パンスターラインドットコム)
- 07 バス事業免許取得(株)サンスターライン)
- 10 STARLINK ONE号 中国石島就航
- T.S.P.S(Trilateral Sea-highway PanStar Service)開始
- 船舶エンジニアリング系列会社 (株)パンスターテックソリューション設立
- 2017.01 コスタ PSA 契約締結
- 02 事物基盤スマート船舶アプリケーションシステム開発
- 07 新情報システム HELIOS(船会社、フォワーディング、旅客、財務)オープン
- 09 PANSTAR GENIE号導入
- 11 PANSTAR GENIE号 釜山~名古屋就航
- 12 PANSTAR GENIE 2号導入
- 2018.04 PANSTAR GENIE 2号 釜山~下関就航
- 日本 下関税関 通関免許取得(株)サンスターライン)
- 2019.04 パンスタークルーズ専属モデル就任(株)パンスターラインドットコム)
- 08 (株)サンスターライン 創立20周年
- 10 水素環境エネルギー研究所開所(株)パンスターエンタープライズ)

2020

- 2020.06 特送業者登録、国際海上特送貨物サービス開始
- 07 (株)パンスター 創立30周年
- 2021.03 日本 住友にリチウム鉄リン酸バッテリーシステム供給
- 2022.07 ミラクルクルーズフェリー 建造契約締結
- 08 (株)パンスターエンタープライズ、金浦工場竣工式
- 09 (株)パンスターラインドットコム、平澤~日本新規航路開設
- 2023.02 PANSTAR TSUSHIMALINK号 釜山~対馬(比田勝)航路就航
- 11 釜山~対馬 高速船乗客10万人突破
- 2024.04 ワンナイトクルーズ乗客20万人突破
- 05 パンスターミラクルクルーズ キール・レイイグ実施
- 07 (株)パンスターラインドットコム、定期コンテナ船出航
- 09 パンスター ミラクルクルーズ ロードアウト(load-out)実施
- 09 (株)パンスターエンタープライズ Furiosa AI契約締結
- 10 パンスター ミラクルクルーズ 進水式
- 2025.01 (株)パンスター新港国際物流センター 輸出入安全管理優良企業(AEO)認証取得
- 04 パンスター ミラクルクルーズ 命名式
- 04 パンスター ミラクルクルーズ 就航
- 07 パンスタークルーズプラザ ソウル 竣工式

受賞歴

1990

- 1999.05 中小企業人賞受賞(代表取締役)
- 2002.02 貿易振興大賞受賞(代表取締役)
- 2005.04 大統領表彰受賞(代表取締役)
- 2006.12 旅客船部門「今年の人物」選定(代表取締役)
- 2007.12 経営革新型中小企業選定
- 2008.07 国際観光学術大会 観光企業経営大賞受賞(代表取締役)
- 11 韓国物流大賞 国土海洋部長官賞受賞(株)パンスターラインドットコム)
- 2009.11 貿易の日 知識経済部 長官賞受賞(代表取締役)
- 2000万ドル輸出の塔受賞(株)パンスターラインドットコム)

2010

- 2012.03 模範納税者表彰受賞(代表取締役)

2015

- 2017.05 第22回 海の日、石塔産業勲章受賞：代表取締役
- 12 コスタクルーズ Best Operation Agency 受賞：(株)パンスターエンタープライズ
- 03 関税庁長官表彰受賞：(株)パンスター
- 11 大阪観光局 感謝状受賞：(株)サンスターライン
- 12 今年のクルーズ 特別賞受賞：(株)サンスターライン
- 2019.05 国家災害管理有功 国務総理表彰受賞：(株)パンスターラインドットコム

2020

- 2024.09 第15回 大韓民国海洋大賞受賞：パンスターグループ キム・ヒョンギョム会長

パンスター高速貨物フェリー

日本の産業中心都市から始まるパンスターの日韓物流

パンスターは、日本の産業中心地であり、阪神・京浜など周辺地域へのアクセスに優れた大阪へ直航することで、輸出入者間の時間的距離を最小化しました。また、日本西岸地域の主要港のひとつである敦賀へ直航することにより、日本本土全域へのデイリー急送サービスを実現しています。自社の通関免許を活用し、当日通関・当日荷役システムを構築。さらに自社フェリーで日韓間を17時間で運航するなど、日韓間のDoor to Door Lead Timeをわずか2日で実現する超特急サービスを開発しました。

HOT DELIVERY SERVICE

最短輸送時間で運航し、翌日午前には輸入地へ入港。正確なスケジュールと迅速な通関システムを構築することで、陸上輸送及び日本国内のJR鉄道輸送と内航ローカルフェリーの海上輸送を連携させ、日本全域へ配達可能な急送システムを構築。

最先端の安全航行システム

スタビライザー(Stabilizer)などの船体安定装置により船舶のローリングを最小化し、コンテナやバルク貨物など積載貨物の安定性を確保しています。また、最先端の運航システムにより、夏季の台風など悪天候時でも安定した運航が可能です。

ALL TYPE CARGO

パンスターのRO/RO船は、DRY、RF、FRなどのFCLタイプ、コスト削減のためのLCLタイプと半導体装置、建設機械、プレス機械などコンテナでは輸送できない貨物についてもBulkタイプで定期輸送しています。

ROLL-ON / ROLL-OFF

RO/RO船では、船首・船尾のランプを利用して迅速かつ安定した荷役作業が可能であり、無振動特殊車両や高価な半導体装置など、さまざまな貨物を安全に輸送できます。また、貨物車両を船内で直接荷役することで、雨天時でもBreak bulkの外部露出を最小限に抑えられます。



M/V PANSTAR MIRACLE

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
BUSAN	出港 16:00		入港 10:00 出港 16:00		入港 10:00 出港 16:00		入港 10:00
OSAKA		入港 09:00 出港 16:00		入港 09:00 出港 16:00		入港 09:00 出港 16:00	

M/V PANSTAR GENIE

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO						入港 09:00 出港 18:00	
BUSAN				入港 19:00	出港 12:00		入港 17:00 出港 22:00
TOKYO		入港 08:30 出港 17:00					
NAGOYA			入港 08:30 出港 14:00				

M/V PANSTAR GENIE NO.2

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
MASAN				入港 18:00			出港 18:00
BUSAN	入港 08:30 出港 13:00			入港 10:00			
TSURUGA		入港 08:30 出港 15:00					
KANAZAWA			入港 08:30 出港 12:00				



M/V PANSTAR MIRACLE
Gross Ton : 22,129M/T
L.O.A : 171.20M
Speed : 27.39kn
Cargo Capacity : 254TEU



M/V PANSTAR GENIE
Gross Ton : 13,682M/T
L.O.A : 161.15M
Speed : 18.00kn
Cargo Capacity : 264TEU



M/V PANSTAR GENIE NO.2
Gross Ton : 13,681M/T
L.O.A : 161.15M
Speed : 18.00kn
Cargo Capacity : 264TEU

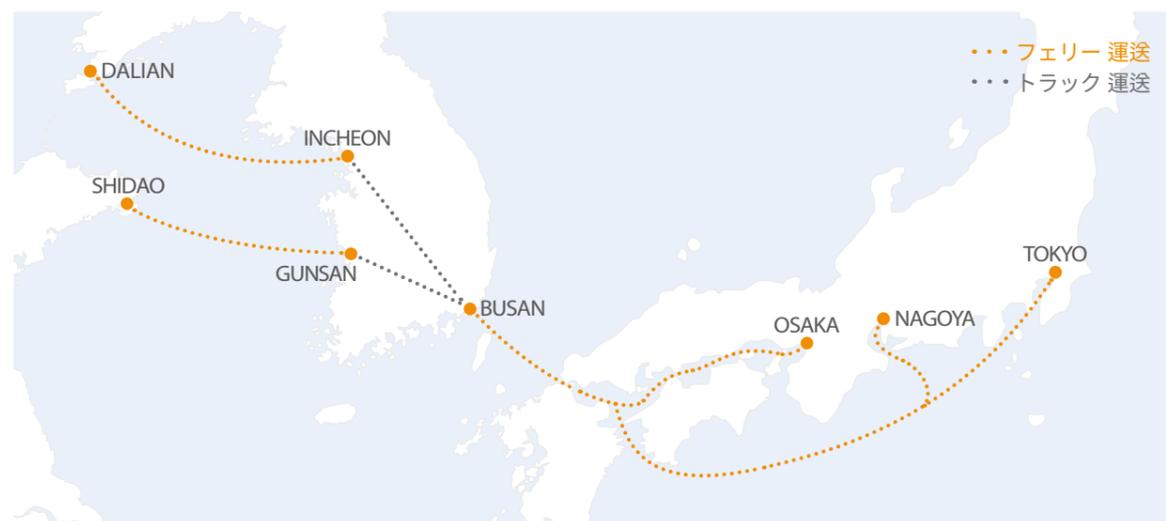
P.K.L.B PanStar Korea Land Bridge

「中国-韓国-日本」を結ぶ新・物流ルート

PanStar Korea Land Bridgeは、中国の山東半島に就航している韓中カーフェリーと、日韓航路に就航しているパンスターを陸上保税輸送で結ぶことにより、中国山東省から日本の大阪・東京・敦賀まで3日以内(リードタイム40時間)で到着可能にしたサービスです。これにより、中国から日本までAIRまたはAIR&SEAサービスで輸送していた貨物を、従来サービスと同じLead Time内で輸送し、荷主に物流コストの削減を可能にしたサービスルートを構築しました。

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO		出港 18:00		出港 18:00			出港 18:00
GUNSAN	入港 09:00		入港 09:00		入港 09:00		
BUSAN	出港 16:00		出港 16:00		出港 16:00		
OSAKA		入港 09:00		入港 09:00		入港 09:00	

PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
DALIAN						出港 17:00	
INCHEON							入港 09:30
BUSAN							出港 22:00
TOKYO		入港 08:30					
NAGOYA			入港 08:30				



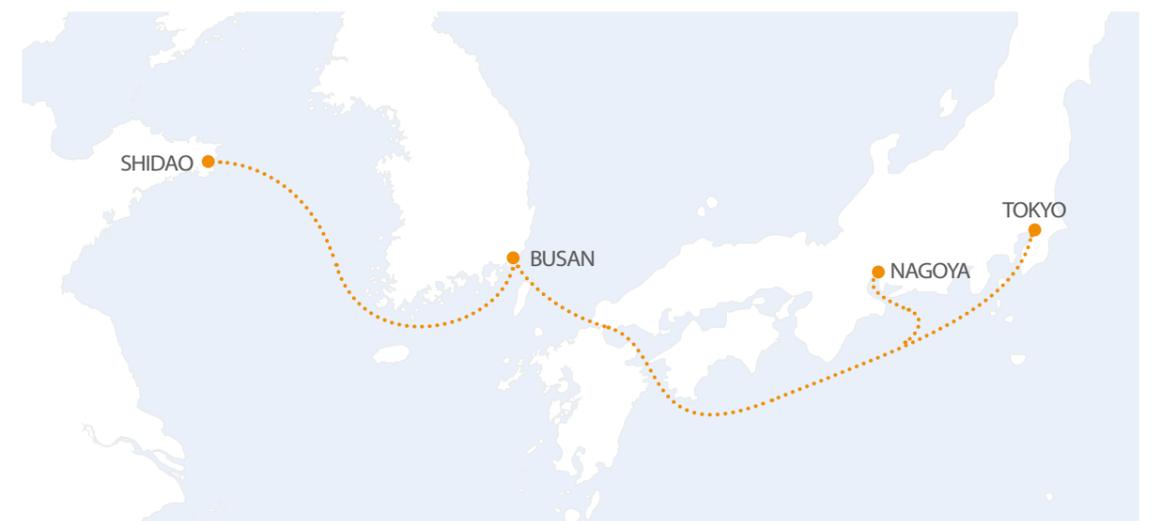
T.S.P.S Trilateral Sea-highway PanStar Service

「韓-中, 中-日」 T/Sなしのダイレクト運送サービス

Trilateral Sea-highway PanStar Serviceとは、PanStarフェリーで中国の石島港―釜山港―日本の東京港・名古屋港をダイレクトで運航し、韓・中・中・日間で最短時間で貨物配送が可能な海上サービスです。中国の製品を日本の主要都市に3~4日以内で配送可能で、日本の製品も山東半島および中国全域に3~4日以内で配送可能なHot Delivery Serviceです。



PORT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
SHIDAO						入港 09:00 出港 18:00	
BUSAN				入港 19:00	出港 12:00		入港 17:00 出港 22:00
TOKYO		入港 08:30 出港 17:00					
NAGOYA			入港 08:30 出港 14:00				



P.U.E PanStar Ultra Express

航空貨物並みに速く、経済的な急送貨物サービス

パンスターは、釜山と日本間を運航するフェリーと、正確なスケジュールで有名な JR 鉄道網を連携させ、日本全国へ接続する物流ルートを構築しました。
PanStar Ultra Expressは、日本主要都市へ輸出入される貨物を、Portサービスがない内陸へも 2日以内に届ける Hot Delivery Service です。

鉄道輸送免許保持

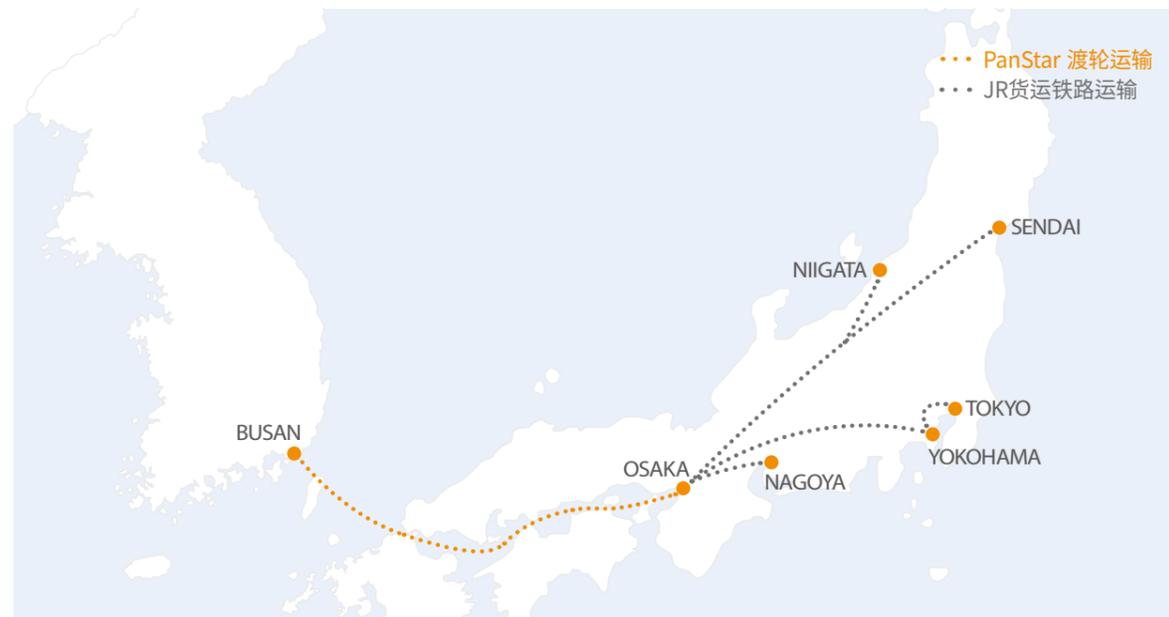
日本全体の物流シェアの 約13% を占める鉄道輸送免許を保有

高度な定時スケジュールの提供

日本国土の長さは南から北まで約3000km
日本国内に 180か所の貨物駅 があり、鉄道による貨物配送は全地域へ翌日配送可能

超特急輸送モード構築

自社フェリーと鉄道輸送を結合し、航空輸送に代わる超特急輸送モード(P.U.E)を開発
航空貨物並みの速度で運送ができる点が特徴



パンスター国際海上特送

当日通関、一貫物流システムでさらに速くなった韓・中・日 国際特送貨物サービス

パンスター高速貨物フェリーを主軸としてこれまでになかった新しいパンスター国際海上特送サービスは、PIEX(PanStar International Express) で韓・中・日のE-Commerceを更に速く拡大させます。
パンスターは、現在の物流において梱包、通関、保管輸送、海上輸送など国際特送のすべての手続きを運用し、効率を最大化した国際特送物流サービス「PIEX」という新たな国際物流サービスを提供します。

パンスター高速貨物フェリー（海上特送）

パンスター高速貨物フェリー(海上輸送) 大阪、東京、名古屋、下関、敦賀など日本の主要港へ直行し、日本本土全地域へのデイリー急送サービスを実現

パンスターライン(日本通関/現地物流)

現地法人としては初めて大阪・東京で通関免許を取得
国際輸送サービスと輸出入直通関サービスを通じてワンストップサービスを提供

釜山用等特送場(特送通関/国内宅配)

仁川-平澤港に集中している特殊貨物を釜山港に搬入するため、2020年に釜山港に設置された用等税関及び国際特送貨物場を通じて急増する日本-中国発電子資産取引特送貨物処理
パンスターは釜山用等税関国際特送場に1号特送業者として登録、最適化されたサービスを提供

OUTSIDE
(1 DAY)



ピックアップ
(顧客先への入庫)



集荷



ピッキング&梱包



出庫&配送



通関&積み込み



高速フェリー出発

INSIDE
(1 DAY)



高速フェリー到着



荷役



国内保税運送



輸入通関



宅配配送



顧客へ引き渡し



パンスターコンテナ船サービス

日本の重要大都市をつなぐコンテナ船サービス

パンスターコンテナ船サービスは、日本の主要地域である阪神と京浜地方を代表する都市、神戸および東京や横浜を貫通するサービスを提供しています。日本の主要都市をつなぎ輸出入者の物流をより便利で円滑にしようとしています。

AN DONG 68
Gross Ton : 3,988
L.O.A : 99.9M
Speed : 12.5kn
Cargo capacity : 230TEU

KJHK (Korea-Japan Hanshin-Kehin Service)



BUSAN	KOBE	TOKYO	YOKOHAMA
SAT	MON	WED	WED

KOREA-CHINA SERVICE

パンスターコンテナサービスは韓国-日本間サービスを越えて、韓国-中国-日本の3国を1つに結ぶサービスを提供していま



BUSAN-NINGBO-SHANGHAI SERVICE

BUSAN	NINGBO	SHANGHAI
WED	FRI	SAT

BUSAN-QINGDAO SERVICE

BUSAN	QINGDAO
SUN	TUE

PANSTAR INVESTMENT

投資専門系列会社 インベストメント

パンスターインベストメントは、パンスターグループの投資専門系列会社として、新規事業の発掘および戦略的育成を通じて、グループの将来成長動力を導き出しています。造船、港湾、物流など既存事業との連携およびシナジーを基盤に、有望な新事業への投資を拡大しながら、事業領域を持続的に拡張しています。



パンスタークルーズ

韓国で初めて、国内の技術力で建造された5つ星クラスの豪華クルーズフェリー

韓国で建造され、韓国籍で運航する初の高級クルーズフェリー。「ミラクルクルーズ」は、これまで国内では体験できなかった新しいクルーズライフを提供します。

海が展望できるインフィニティプールを備え、5つ星ホテルレベルの高級客室と最上のサービスまで、旅の始まりから終わりまで、特別な感動の瞬間をお届けします。



パンスターミラクル諸元

建造年度: 2025年	速度: 27.39kn
国籍: 韓国	乗客定員: 355名
長さ: 171.20M	総トン数: 22,129T
幅: 25M	貨物積載量: 254TEU

釜山で最も早く対馬へ行く韓国を代表する高速船

たった1時間10分の高速船はスタビライザー装着により揺れと船酔いを最小化し、快適で安全な航海をお届けします。澄んだ青い海、豊かな森、そして荘厳な断崖が織りなす日本の自然の中へ、対馬へ旅立ってみましょう。



パンスター対馬リンク諸元

建造年度: 2001年	速度: 40kn
国籍: 韓国	乗客定員: 425名
長さ: 52M	総トン数: 684T
幅: 12M	



エコノミー



プレミアム

パンスターミラクル 施設紹介

CABINS



オーナーズルーム



プレジデンシャルスイート



ロイヤルスイート



バルコニススイート



オーシャンビュー



インサイド

FACILITIES



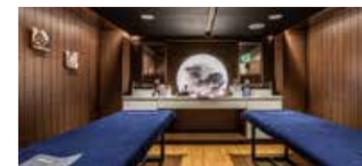
ムグンファ・チャペルラウンジ(VIP専用)



VIPラウンジ(VIP専用)



ユメ(VIP専用)



[ウェルネス]セラピー



[ウェルネス]サウナ



[ウェルネス]フィットネス



海(スペシャルレストラン)



マスカレード



ポチャ



キッズクラブ



ゲームバー



シンポジウム(セミナールーム)



玄海灘 (インフィニティプール)



DUTY FREE & CVS(免税店・コンビニ)



ソラリウム

OSAKA CRUISE FERRY

乗った瞬間に始まる特別な旅行、日本に行く特別な方法！

高級感のある客室やアクティビティ、楽しいイベントと特別なサービスで快適で品格のあるクルーズ旅行が楽しめます。

運航スケジュール

*時刻表は現地事情および天災地変により変更になることがあります。

コース	出航時間	入港時間	手荷物手続き	出国手続き時間	乗船締め切り時間
釜山>大阪	釜山港/日、火、木/16:00	翌日9:00	14:00~14:30	14:30~15:00	15:30まで
大阪>釜山	大阪港/月、水、金/17:00	翌日10:00	15:00~16:20	16:00~16:20	16:30まで

日本で最高峰の海上絶景を鑑賞
国立公園・瀬戸内海に広がる多島美や瀬戸大橋、そして世界最長の吊り橋・明石海峡大橋の壮大な景観が感動をもたらします。

日本を中心にいく唯一のクルーズ
韓国の釜山と日本の大阪、関西地域へのアクセスが便利で、ターミナルと市内の中心地が近く、アクセスに優れています。

韓国初の最上のクルーズ
様々な公演とイベントで楽しさを、便利な施設とサービスで飛行機旅行では味わえないクルージングの余裕とロマンを感じることができます。

運行経路



関門大橋	瀬戸大橋	明石海峡大橋
釜山>大阪:21時30分	釜山>大阪:4時40分	釜山>大阪:7時50分
大阪>釜山:4時30分	大阪>釜山:21時20分	大阪>釜山:18時20分



日帰りクルーズ

往復乗船券+ビュッフェ船内食+専用バスおよび現地観光費用+現地到着時、優先下船する船上で2泊3日の旅行



3泊4日の自由クルーズ

企業行事、インセンティブツアーなどを目的とするプログラムを直接企画出来るチャータークルーズから、パンスターが厳選した様々な航路の中から好きなコースを選択して楽しむ寄港地観光まで3泊4日の日程で自由に一人一人に合った旅行ができます。



BUSAN ONE NIGHT CRUISE

週末ごとに現れる幻想の島、釜山沖クルーズへようこそ

韓国を代表する海洋都市釜山の美しい海を豪華クルーズで満喫しませんか？

週末の夜には、釜山の夜空を華やかに彩る幻想的な花火ショーが開催され、まるで海に浮かぶ夢の島のようなひとときをお楽しみいただけます。船内では、快適な客室と充実した付帯施設をご用意。華麗なステージで繰り上げられるライブパフォーマンスや、参加型イベントも多数開催。夕食・朝食ともにクルーズビュッフェ形式でご提供し、ウェルカムドリンクもご用意しております。

さらに、各種会議やイベントに対応可能なステージ・音響設備も完備。ホームカミングデー、定期総会、社員旅行、親睦会等の団体行事に最適。

運航スケジュール

*時刻表は現地事情及び天災地変により変更される場合があります。

コース	出港	発券	出国手続	乗船手続	船内食事	花火	入港
釜山 ワンナイトクルーズ	通常 土曜 予定17:00	-	-	15:30 ~ 16:00	18:00 ~ 20:00	20:50	翌日09:00
	冬期 土曜 予定16:30	-	-	15:00 ~ 15:30	18:00 ~ 20:00	20:50	翌日09:00
大韓海峡 ワンナイトクルーズ	土曜 予定16:00	13:30 ~ 14:30	15:00 ~ 15:30	15:20 ~ 15:40	18:00 ~ 20:00	20:50	翌日09:00



鳥島、太宗台、五六島、広安大橋など釜山の沿岸と

幻想的な夜景が鑑賞でき、夜空を刺繍する数百発の船上花火ショーや様々なイベント、パフォーマンスを楽しむことができます。



大韓海峡ワンナイトクルーズ

毎月第3土曜日国際クルーズで大韓海峡の国境を眺望し免税ショッピングや多様化した船内イベントまで楽しめます。

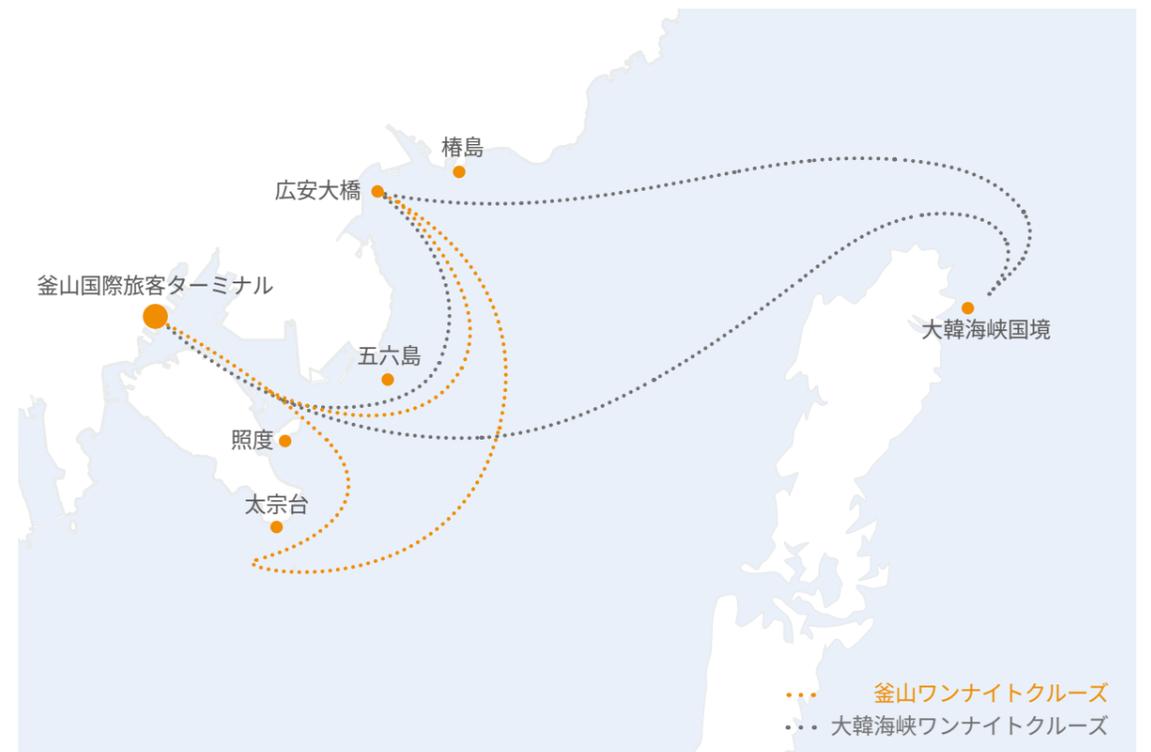


チャータークルーズ(日程協議)

クルーズをレンタル(貸切)する商品で、国や地域機関の行事、企業行事(研究、顧客招待など)、個人行事(結婚式、パーティー、同窓会行事など)の際ご利用いただけます。



大韓海峡ワンナイトクルーズ運航会社



PANSTAR TSUSHIMALINK

当日旅行が可能な品格のある特別な方法

韓国から一番近い日本！天恵の自然と永遠の神秘が息づく国境の島、対馬！揺れや船酔いを最小限に抑えた対馬リンク号とともに、トレッキング、釣り、自転車旅行など、様々な対馬旅行の魅力を感じてください。



航路



釜山 ↔ 比田勝港	釜山 ↔ 厳原
約1時間10分	約2時間10分

免税品預かりサービス

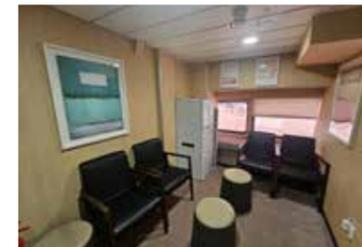
出国時、船内で購入した免税品を帰国日程に合わせて受け取ることができる免税品保管サービス。

プレミアム席のご用意

エコノミークラスよりも広くて快適なリクライニングシートを備えたプレミアム席で快適なご旅行を

船内両替サービス

高速船初の船内両替サービス提供



アイドルボールルーム

- 船内2階に位置
- プライベートな空間で、授乳やお子さまのお世話などが可能な専用スペース

旅行用品の保管場所

- 船内1階に位置
- 様々なアクティビティ用品を保管可能 (自転車、釣り用品等)

免税店

- 洋酒、ウイスキー、タバコ、化粧品、雑貨、和菓子などを販売
- オンライン免税店を通じた事前注文が可能



パンスターエンタープライズ

ヘスボン事業部門

自動車整備機器市場リーダー、グローバル整備ブランドHESHBON

パンスターエンタープライズは韓国で初めてX-TYPEリフトを開発し、業界で初めて国家公認試験機関の安全検査に合格、Qマークを獲得しました。自動車総合整備機器ブランド「ヘスボン(HESHBON)」は、検証された技術力を基に様々な機種のリフトとタイヤホイールのバランス、タイヤ着脱機、ホイールアライメントなどのハイテク機器を開発し、市場をリードしています。2001年に企業付設研究所を設立し、新製品の開発に邁進しており、2002年にコスダック市場に上場しました。整備機器の先進国とも言えるアメリカやヨーロッパ、日本市場をはじめ、世界50カ国余りに販売網を構築し、世界の人々と会っています。ヘスボン整備機器は、欧州安全認証マークであるCEマークを獲得することで、世界中でその品質と安全性が認められています。また、蓄積された整備用リフト技術を活用して各種産業用リフトの設計・製作にも参加しており、モビリティと連携したリフト装備の開発など事業領域を拡大しています。

企業付設研究所の運営

国内整備業界初、韓国産業技術振興協会から企業付設研究所認定

全国AS網保有

国内全国AS網を保有しており、無償AS2年間保証

特許及び実用新案出願

整備機器特許出願登録17件
デザイン出願登録5件

全国代理店、サービスセンター保有

全国12の代理店と25のサービスセンターを運営



クルーズ事業部門

韓国から直行する便利なクルーズ旅行

国内でも快適に国際クルーズ船会社クルーズ旅行をお楽しみいただけます。クルーズ旅行を大衆化するために努力してきたパンスタークルーズが、世界有数の国際クルーズ船会社と手を組んで発売した韓国発着クルーズ！狭い航空機の座席で長時間を利用しなくても、バスに乗って色々な都市を訪れる為に荷物をまとめなくても一番楽で最も楽しい海外旅行の精髓を華やかなクルーズ船に乗った瞬間から、外国に来たような雰囲気と楽しさが楽しめます。コスタクルーズが選定した2017年「Best Operation Agency」受賞に輝いたパンスターエンタープライズは、自社の船舶を利用した沿岸クルーズと国際的なクルーズ船会社と協力したチャータークルーズ事業を通じて、国内外の企業、旅行会社、一般旅行客の幅広いクルーズ需要に応え、さらに、大韓民国の未来の新産業であるクルーズ産業のリーディングカンパニーとして位置づけられています。



パンスターエンタープライズ

未来事業チーム

Aggregation事業部門

先端技術を企画・開発・融合・育成し、グローバル市場へ展開

パンスターエンタープライズは、グローバル水準の先端技術事業を重点的に企画・育成しております。グループのコアコンピタンスと連携し、技術企画、事業開発、技術融合、生産管理、マーケティング、物流管理を統合したバリューチェーンを構築し、その全工程を総括することで、最先端技術の専門商社としての成長を目指しております。

エネルギー貯蔵装置

産業用エネルギー貯蔵装置を技術企画段階から育成し、通信・エネルギー・インフラ関連企業向けに、リン酸鉄リチウム(LiFePO4)電池および制御システム(BMS)をグローバル市場へ供給しています。また、FESS(Factory Energy Storage System)、RESS(Renewable Farm)、TESS(Telecommunication)、HESS(Home)をはじめ、これらを基盤とした仮想発電所(VPP)、無人搬送車(AGV)などの関連ソリューションの開発および海外流通を展開しています。



ソフトウェア流通

日本のNEC社と国内パートナー契約を締結し、高可用性(HA)クラスソフトウェアである「EXPRESSCLUSTER X」の韓国国内市場での流通を展開しています。



未来事業部

Software&Platform部門

認証暗号化技術とこれを活用したネットワーク及びプラットフォームの構築事業

自社で取得した認証および暗号化技術の特許を基盤に、次世代ネットワーク設計および人工知能応用技術を開発し、これらを多様な形態の製品・サービスとしてグローバル市場で展開しております。

デバイス認証及びデータ保安技術'SoTIS'

各種情報通信機器はもちろん、センサーやIoTデバイスといった超軽量デバイスに対応する認証ソリューションを提供しています。

データ生成段階での同時暗号化により、各種取引情報・ユーザーデータ・ファイルはもちろん、大容量の映像データまで、遅延のないリアルタイム暗号化・伝送・保存が可能です。

人工知能インフラ構築事業

産業制御・セキュリティ、モビリティ、防衛分野におけるAI技術の活用と、それに対応する先端データセンター構築のための各種コンポーネントを開発・構築しています。



パンスターエンタープライズ

PSBX

Smart FM(SBX+Robotics)事業部門

ソフトバンクロボティクスと共同で合弁会社を設立し、従来のアナログ方式によるFM(ファシリティマネジメント)事業から脱却して、ロボットと人が協働するハイブリッドシステムによるデジタル化されたFMビジネスを展開しています。

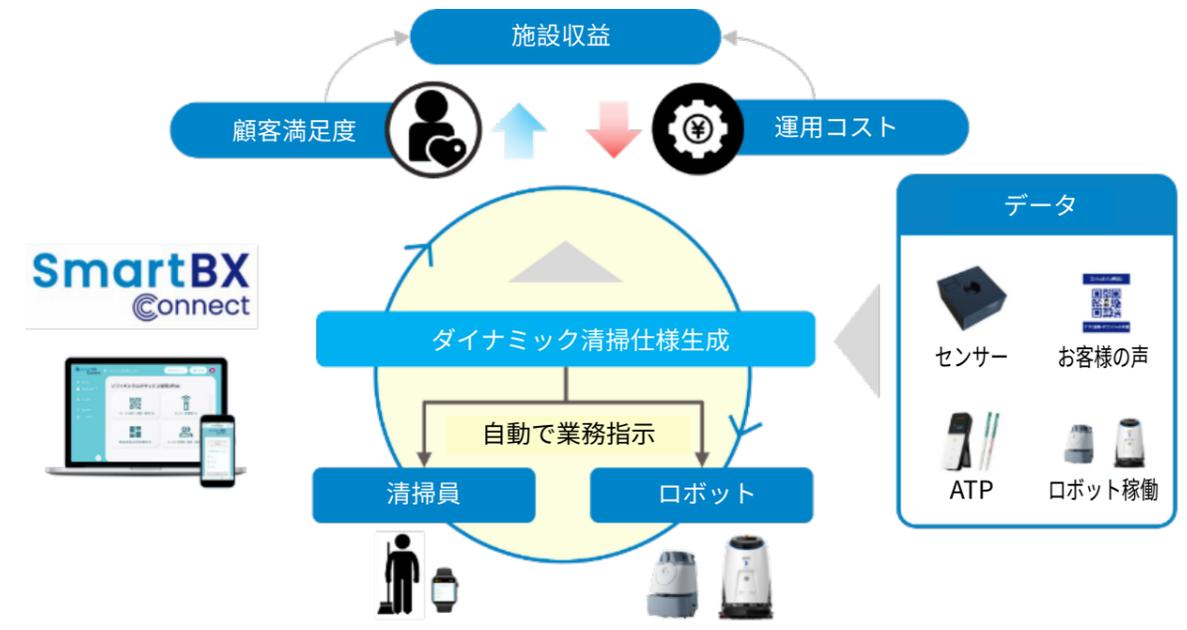
SBX(Smart Building DX)ソリューション事業

- 独自開発した SmartBX プラットフォームにより、ロボット・センサー・分析機器・設備が連動するサービスを提供
- 人とロボットが理想的に協働するハイブリッドシステム
- 病院・医療機関向け専用ロボティクス運用ソリューションを構築
- 多様なロボット清掃機ラインアップを確保し、現場ごとに最適な提案が可能



SBX(Smart Building DX)施設管理事業

- ソウル・釜山を起点に全国ネットワークを構築しトップティアのスマートFM企業へと成長
- 大型複合施設、病院、知識産業センター、ホテル、公共施設での実績を基盤に、大規模住宅団地やオフィスビルへとサービス領域を拡大
- 建物内部はもちろん、外部までケアするトータルサービスを構築



パンスターエンタープライズ

造船・海洋事業部門

新造船の総合設計から環境対応型の船舶改造までを手掛けるトータルサービスプロバイダー、グローバルエンジニアリング企業！

パンスターエンタープライズ造船・海洋事業部門は、船型デザインから生産設計に至るまで、船舶建造に必要なあらゆる総合設計を提供するグローバルエンジニアリング企業です。また、環境規制に対応するため、排ガス浄化装置(EGCS)、バラスト水処理装置(BWM)、空気潤滑装置(ALS)など、多様なレトロフィットエンジニアリング(Retrofit Engineering)ソリューションを提供しております。専門技術を備えたエンジニアおよびテクニカルセールスチームが豊富な設置経験を基に、国内外の船社・造船所を幅広くサポートしています。

さらに、エネルギー節減および温室効果ガス排出削減に向けたグローバル海運業界のニーズに積極的に応えるべく、ESD(Energy Saving Device)やCCS(Carbon Capture System)など、事業領域の多角化を推進しております。

競争力のある価格

3Dスキャンから基本設計、詳細設計、図面承認、資材調達、工事監理に至るまで、独自のシステムでプロジェクトを一貫して遂行することで、合理的な見積りの提供が可能です。

豊富な船舶改造実績

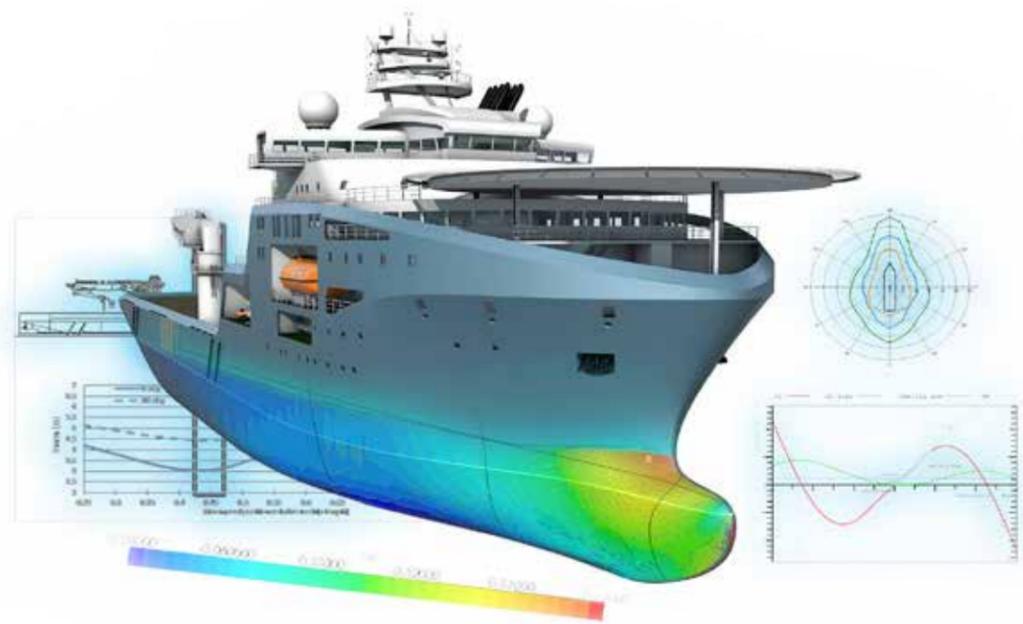
200隻以上のBWMSおよび約50隻のEGCS設置実績など、豊富な船舶改造経験を基に、最短工期・最小工費での施工を実現し、顧客のコスト削減を最大化します。

新造船総合設計

営業設計をはじめ、船型(Lines)デザインから基本設計、詳細設計、3Dモデリングに基づく生産設計に至るまで、すべての総合設計を一括で提供しています。

EEXI・CII コンサルティングサービス

IMO 現存船エネルギー効率規制(EEXI)および炭素削減規制(CII)への対応として、実際の船舶環境および運航データを客観的に分析し、本船に最適化されたコンサルティングサービスを提供しています。



蓄積された経験と実証済みの技術力で、顧客の信頼をつなぐ、信頼できるエンジニアリングパートナー！

Engineering Capability		
Basic Design	- General Arrangement	- T/S & Damage Stability, Etc
Hull Design	- Key Plan	- Hull Construction, Etc
Hull Piping	- Piping Diagram, Etc	- Valve & Fitting list for Hull part
Hull Outfitting	- Anchor & Mooring Arr't	- Hull Outfitting Arr't, Etc
Machinery	- Machinery Arr't of E/R & P/R	- P&ID, Etc
Elec. Design	- Power analysis Calculation	- Electrical Design, Etc
Accom, Design	- Piping & HVAC	- Joinery Part
Prod. Design	- Hull, piping, Outfitting & Electric, ETC	



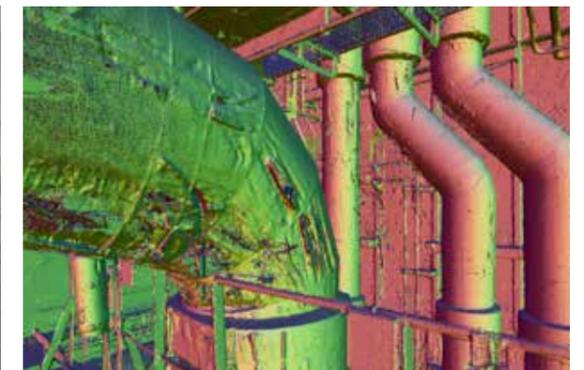
Skilled Engineers with extensive experience



Proven Engineering capability via lots of Retrofit Projects



From Contract Design To Production Design



パンスターツリー

船舶・船員管理、船舶運行専門会企業

パンスターツリーは船主の立場を優先する旅客船専門管理企業として、船主のためのコスト削減、船舶運営コンサルティングなど、差別化された船舶・船員安全管理サービスを提供します。

国内の旅客・レジャーフェリー市場を基盤に蓄積されたノウハウが集約された船舶管理システムと財務管理システムを通じて、効率的に船舶管理業務を遂行しており、船主が船舶の運航情報および管理状態をオンラインで確認できるモニタリングサービスと定期的な管理報告書を提供しています。特に旅客船管理、乗組員人材、船舶施設運営など、多年にわたる経験を基に、旅客船の管理運営のための最適なソリューションを提供しています。

新造監理・監督

様々な国際条約と船級規則に適合しつつ、省エネと環境にやさしい船舶建造のために造船所と協議、最適な建造計画を提示し、新造監理・監督を遂行。

安全管理

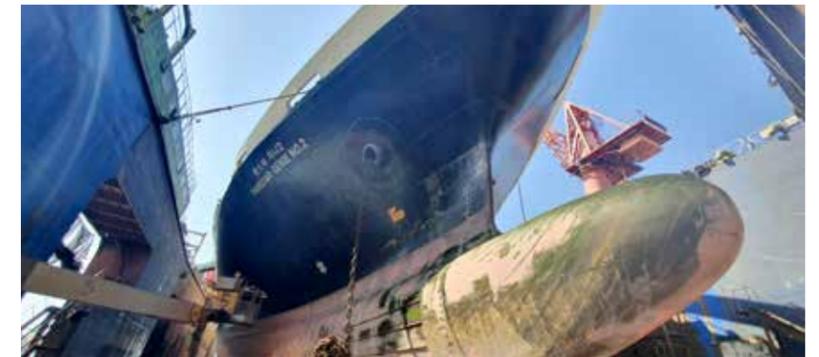
船舶の安全運航、環境保護のための安全経営システムがISM CODEの要求事項と関連法令に適合するよう、持続的な維持及び改善を実施。

船員管理

船員の採用から退職まで体系化された船員管理サービスを通じ、専門化されたハンドリングサービスを提供。安全な航海運航の管理および効率的な船員勤務環境を構築し、船員人事、分野、海技などのデータを管理することで船員管理を最適化。

工務管理

予備品、船用品などの供給業者に対する競争入札で透明性を高め、不要なアイテムの重複購入を回避して最適な在庫管理を行う。船舶運航分析を通じて油類消費量を最適化し、マーケット分析による最適な油類発注及び適正油類量を維持する。



パンスター新港国際物流センター

最適なシステム構築、最高の効用性、経済性を実現

パンスター新港国際物流センターは、釜山港新港自由貿易地域内に入居し、荷主と船主、入居企業の税制優遇措置により、物流費に対する価格競争力を持っています。高付加価値作業(組立、分解、加工、修理、検査、再梱包など)及び積み替え貨物取引の最適な場所に位置し、一貫操作の責任専任担当者を配置し、リアルタイムで監督及び報告体制を整えています。また、機能別倉庫専用の特殊荷役装置を配置し、機動性と安全性を確保しています。海外拠点の構築及びグローバル物流企業との提携を通じて、高付加価値物流サービスの開発に注力しています。

RO/RO船舶連携サービス

日本の総合物流企業とのネットワーク構築により、RO/RO船による迅速な荷役と中断のない物流サービスを実現。物流センターと新港ターミナルが隣接しているため、輸送コストを削減

付加価値の高い新規貨物の創出

新港の安価な保管料、貨物処理費などのメリットを利用した物流サービス提供

最新の特殊貨物保管サービスの提供

危険物貯蔵所(屋内990㎡、屋外300㎡)及び恒温・恒湿室(435㎡)設置運営

リードタイム短縮、コスト削減

内陸と海上輸送の総合運営によるリードタイム短縮、情報化管理による在庫コスト削減。物流コンサルティングの提供。

貿易前進基地を構築

輸送距離の短縮、組み立て、ラベリング、包装、保管などの物流費の削減で製品の国際競争力を向上。

付加サービス



梱包



組み立て



選別



ラベリング



計量



防疫



総面積40,106㎡ | 1階16,525㎡ | 2階4,958㎡ | 倉庫保有能力23,000R/T ヤードコンテナ3,150TEU



パンスターインフラ建設

革新的な技術力と専門性を基盤に、多領域の建設サービスを提供する総合建設企業

パンスターインフラ建設は船舶を含め、パンスターグループの建物や特殊施設など、独自の構造物の維持管理業務の遂行と(株)ポスコ・スチールリオンを協力会社としてプレミアム製品であるポスアートを利用した建築物の内・外装専門施工を行っており、韓国と日本でビルの新築と改築、公共施設物のリフォームまで遂行できる総合建設企業として多様な分野に事業領域を拡大しています。

ビルの新築及び改築

建築計画、室内デザイン、3Dイメージ、構造計算、図面など建築全般に対する能力を保有し、見積提案から設計施工までビル建設の全過程に対応。

船舶のインテリア施工

20年以上の船舶インテリア施工経験を基に、船室やロビー、公演場及び各種付帯施設のインテリア施工を行います。

建物の維持管理

構造的な安全性及び避難関連事項などを点検し、建築物の安全維持及び利便性の改善はもちろん、維持費用を削減するための合理的な設備運用と効率的な使用方法を提示。

ポスアート専門施工

(株)ポスコ・スチールリオンポスアート専門施工業者として、公共機関施設や船舶、建築物まで様々な分野の施工実績で、環境にやさしい永久的な内・外装材の施工を簡便かつ革新的に行う。



サンスターライン

日中韓を中心にイントラアジア地域の貨物輸送と 輸出入通関サービスを提供する日本の総合物流企業

サンスターラインは、日本で国際海上定期運送業、船舶代理店業、フォワーディング業、通関業、倉庫業、JR鉄道運送業、トラック運送業などを営む国際総合物流企業です。

現地法人としては初めて大阪と東京で通関免許を取得し、韓国及び中国の貨物が日本到着当日に即時通関、倉庫作業、陸上輸送が可能なHot Delivery Serviceを提供しています。このようなフェリー船を基に総合物流サービスを組み合わせることで、航空輸送の代替が可能なりードタイムを実現し、航空輸送よりも優れた物流費削減を実現しています。

また、2008年6月には日本国内の鉄道輸送免許を取得し、日本全国140余りの鉄道ターミナルを連携するネットワークを利用したフェリーと鉄道輸送サービスを開始し、韓国、中国、日本を一つにつなぎ、物流費の削減とサービスの多様性を確保し、適材適所の柔軟な対応が可能な競争力を有しています。

通関免許、鉄道運送免許を保有

日本の通関免許(大阪、東京、下関)とJR鉄道輸送免許を保有。

情報処理システム保有

日本国内の貨物直通管システムや、物流体系の構築及び情報処理システムを保有。

DOOR TO DOOR SERVICE

国際輸送サービスを利用して日本全国にDOOR TO DOOR SERVICEを実現。



許可取得リスト

- 1999.12.14 第1種利用運送事業
- 2006.11.08 大阪通関業
- 2007.03.15 第1種旅行業
- 2008.06.27 第2種貨物利用運送事業
- 2008.12.09 東京通関業
- 2015.03.30 第1種貨物利用運送事業
- 2015.12.18 外国人国際第2種貨物利用運送事業
- 2016.07.29 一般貸切旅客自動車運送事業
- 2018.04.17 下関通関業
- 2021.01.29 第1種貨物自動車運送事業



パンスターネットワーク

(株)パンスター

外航貨物運送、国際物流の手配、海運代理店

[ソウル本社]
ソウル特別市中区世宗大路16キル18、パンスタクルーズプラザソウルビル
TEL.02-779-4011 FAX.02-775-7533

(株)パンスターエンタープライズ

自動車整備機器、クルーズ、貿易、荷役、国際物流・運送斡旋、国際特送、船舶設計および環境配慮型船舶エンジニアリング

[釜山本社]
釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタクルーズプラザビル
TEL.1577-3520 FAX.051-256-2930

[金浦工場]
京畿道金浦市トンジン邑オンチョン路45
TEL.1577-3520

[ソウル本社]
ソウル特別市中区世宗大路16キル18、パンスタクルーズプラザソウルビル
TEL.02-774-6811 FAX.02-776-6811

[馬山支社]
慶尚南道 昌原市 馬山合浦区 ドリームベイ大路 201 3階
TEL.055-240-4823 FAX.055-240-4821

[造船海洋事業部]
釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタクルーズプラザビル
TEL.051-240-8234 FAX.051-240-8246

(株)パンスターラインドットコム

外航旅客運送、クルーズ(巡航旅客運送)、国際物流の手配

[釜山本社]
釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタクルーズプラザビル
TEL.051-465-4500 FAX.051-469-8208

[ソウル本社]
ソウル特別市中区世宗大路16キル18、パンスタクルーズプラザソウルビル
貨物TEL.02-756-4500 FAX.02-772-7522
旅客TEL.02-756-7711 FAX.02-775-7850

[釜山国際旅客ターミナル事務所]
釜山広域市東区忠長大路206 釜山港国際旅客ターミナル3階
旅客 TEL.1577-9996 FAX.051-469-6179

[平沢支社]
京畿道 平沢市浦升邑平沢港湾路73、11階
貨物 TEL.031-684-9063 FAX.031-681-9066

(株)パンスター・ツリー

船舶・船員管理、建設施工
釜山広域市中区ヘグァン路30、パンスタクルーズプラザビル
TEL.051-469-8801 FAX.051-469-8215

株式会社パンスター新港国際物流センター
一般・保税倉庫、国際物流専門、計量・重量測定
慶尚南道 昌原市 鎮海区 新港路56(南門地区)
TEL.055-981-3241 FAX.055-551-1771

(株)パンスターインフラ建設

建設施工
ソウル特別市中区武橋路20、オリニ財団ビル 4階
TEL.02-318-6811 FAX.02-318-6812

(株)サンスターライン

外航貨物運送、国際物流の手配、船舶代理店、通関、旅行・バス事業

[大阪本社]
大阪市中央区安土町2-3-13 大阪国際ビルディング7階
貨物TEL.81-6-6267-9778 FAX.81-6-6267-9766
物流TEL.81-6-6271-6850 FAX.81-6-6271-8832
通関TEL.81-6-6271-3233 FAX.81-6-6271-8832

[大阪港国際フェリーターミナル]
大阪市住之江区南港北1丁目20-52 大阪港国際フェリーターミナル2階
旅客 TEL. 81-6-6614-2516 FAX.81-6-6614-2518
トラック・バス TEL.81-6-6614-2581 FAX.81-6-6614-2700

[PIEX 特送貨物倉庫]
〒559-0031 大阪府大阪市住之江南港東4丁目5-23
TEL.81-6-6569-2230 FAX.81-6-6569-2238

[東京支社]
東京都中央区銀座7丁目12-18 第一銀座ビル7階
貨物TEL.81-3-3544-5123 FAX.81-3-3544-5126
通関TEL.81-3-3544-5123 FAX.81-3-3544-5126

[北陸事務所]
石川県金沢市無量寺町リ65 金沢港クルーズターミナル3F
TEL 81-76-254-6884 FAX.81-76-254-6885

[名古屋事務所]
愛知県名古屋市中区丸の内3-21-23 夢現丸の内ビル6階
TEL.81-52-950-6630 FAX.81-52-950-6631

[対馬比田勝国際旅客ターミナル]
長崎県対馬市上対馬町比田勝958-11 2階
TEL.81-920-88-6060

(株)SPトレーディング

貿易、流通、コンテナレンタル
大阪市住之江区南港北1丁目20-52 大阪港国際フェリーターミナル2階
TEL.81-6-6569-2520 FAX.81-6-6614-7039

